

APÉNDICE D

CONTORNOS SUPLEMENTARIOS DE RUIDO

Este apéndice incluye información específica sobre los contornos de exposición al ruido de 60 CNEL para 2022 y 2027 y la condición prevista para 2042. Para obtener información adicional sobre las entradas de modelado y la exposición al ruido en el Aeropuerto de Camarillo, consulte el Capítulo Tres – Ruido de Aviación – y el Capítulo Cuatro – Impactos del Ruido.

Aunque la FAA considera que 65 CNEL es el umbral de impacto significativo sobre los usos sensibles al ruido, en este anexo se incluye información relativa al contorno de ruido de 60 CNEL para mantener la coherencia con otros documentos de planificación del uso del suelo adoptados localmente, incluido el *Plan global de uso del suelo en aeropuertos del condado de Ventura de 2000* y el *Acuerdo de Poderes Conjuntos de 1976* entre el condado de Ventura y la ciudad de Camarillo. Aunque en ambos documentos se menciona el contorno de ruido de 60 CNEL, cabe señalar que, con arreglo al actual Programa de Mejora de Aeropuertos (AIP) de la FAA, las medidas de mitigación fuera del contorno de ruido de 65 CNEL – aunque pueden optar a financiación federal – reciben una prioridad de financiación inferior a la de los proyectos dentro del contorno de ruido de 65 CNEL.

Los contornos de exposición al ruido desarrollados en este anexo se utilizarán del siguiente modo:

- **Anexo D1 y Anexo D2** presentan los contornos de exposición al ruido de 60 CNEL para 2022 y 2027, que se basan en los supuestos descritos en el Capítulo Tres – Ruido a la aviación. Aunque no forman parte de los NEM oficiales para el aeropuerto de Camarillo, los contornos de exposición al ruido de 60 CNEL pueden utilizarse para fines de planificación del uso del suelo, así como para el desarrollo de alternativas de uso del suelo y reducción del ruido en el Programa de compatibilidad acústica Parte 150 del aeropuerto.
- **Anexo D3** también representa un contorno de exposición al ruido previsto a 20 años. Aunque no forma parte de los NEM del aeropuerto de Camarillo, este escenario puede ser utilizado por la Comisión del Uso del Suelo del Aeropuerto del Condado de Ventura para actualizar el Plan de Compatibilidad del Uso del Suelo del Aeropuerto (ALUCP) del aeropuerto de Camarillo. El contorno de ruido previsto a 20 años es uno de los supuestos de planificación clave en un ALUCP y se utiliza al evaluar las propuestas de desarrollo cerca de un aeropuerto.

SALIDA AEDT

Utilizando la metodología y los supuestos descritos en el capítulo tres, los contornos de ruido de 60 CNEL modelados para los escenarios de 2022, 2027 y 2042 se muestran en los **Anexos D1, D2, y D3**. Además, la **Tabla D1** presenta el total de acres para cada contorno que se extiende fuera de la propiedad del aeropuerto. Los contornos de ruido de 2042 son ligeramente mayores debido al aumento previsto de las operaciones. Como se indica en el Capítulo 3 – Ruido de la aviación, el rodillo inicial de despegue es el componente más Ruidoso de las operaciones de las aeronaves. Por lo tanto, como se muestra en los anexos, las curvas de nivel son más anchas hacia el este, cerca del extremo de la pista 26. La anchura de las curvas de nivel en el lado norte del aeropuerto, cerca de la autopista 101, está influida por la actividad de los helicópteros: en esta zona se encuentra un helipuerto. Las curvas de nivel adicionales al sureste de la pista 8-26 también son el resultado de la actividad de helicópteros en dos helipuertos asociados con aviones de respuesta a emergencias

Como se indica en la **Tabla D1**, la superficie total de los contornos de ruido de 2042 situados fuera de la propiedad del aeropuerto es de 480.99 acres. De este total, 432.19 acres se encuentran dentro del intervalo de contorno de ruido de 60-65 CNEL.

TABLA D1 Área de contorno que se extiende fuera de la propiedad aeroportuaria existente Aeropuerto de Camarillo			
	Área (Acres)		
	2022	2027	2042
60-65 CNEL	307.99	326.18	432.19
65-70 CNEL	40.86	41.69	48.80
70-75 CNEL	0	0	0
75+ CNEL	0	0	0
Total	348.85	367.87	480.99

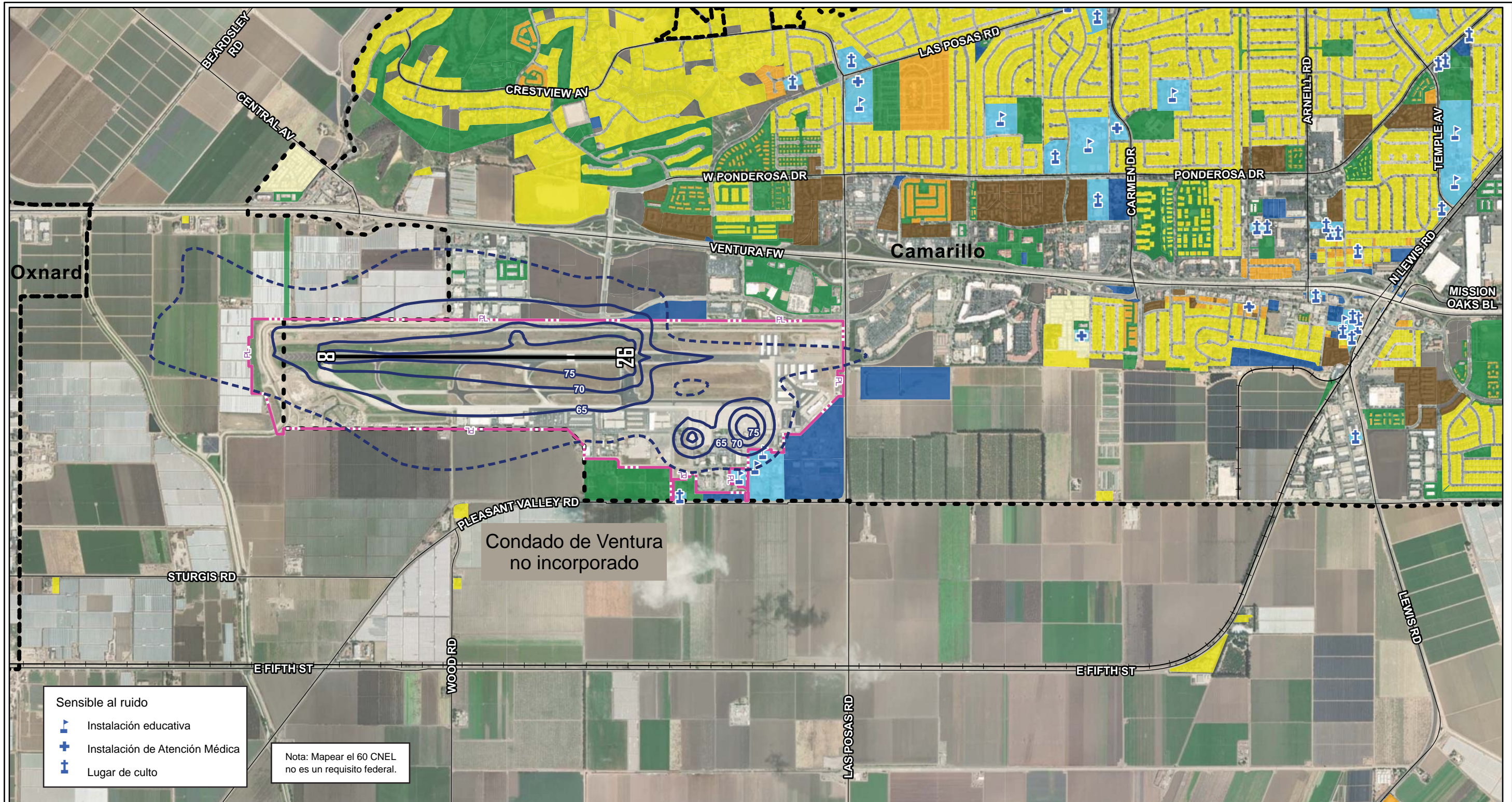
Notas: Los acres representan solo las áreas entre los rangos de contorno indicados.
Fuente: Análisis de Coffman Associates

USOS DEL SUELO Y POBLACIÓN EXPUESTA A RUIDO DE 60 CNEL

Los contornos de ruido de 60 CNEL modelados para los escenarios de 2022, 2027 y 2042 se muestran en los **Anexos D1, D2 y D3**. Como se indica en la tabla, partes de los contornos de 60-65 CNEL para todas las condiciones (2022, 2027 y 2042) se extienden fuera de la propiedad del aeropuerto. La **Tabla D2** resume las superficies de cada tipo de uso del suelo existente incluidas en los contornos de ruido de 60-65 CNEL en cada condición basándose en los tipos de uso del suelo generalizados descritos en Capítulo Uno - Inventario.

Hay 3.44 acres de propiedad pública/cuasi pública de la ciudad de Camarillo dentro de los contornos de 60-65 CNEL para 2022; 4.02 acres dentro de los contornos de 60-65 CNEL para 2027; y 5.94 acres dentro de los contornos de 60-65 CNEL para 2042. La ciudad de Camarillo trabaja en cooperación con el condado de Ventura para limitar el desarrollo únicamente a aquellos usos compatibles con el aeropuerto de Camarillo.

No hay usos residenciales del suelo en los intervalos de contorno de 60-65, 65-70, 70-75, o 75+ CNEL.



- Sensible al ruido**
- Instalación educativa
 - Instalación de Atención Médica
 - Lugar de culto

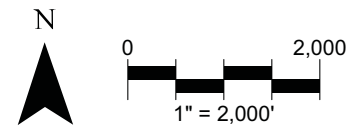
Nota: Mapear el 60 CNEL no es un requisito federal.

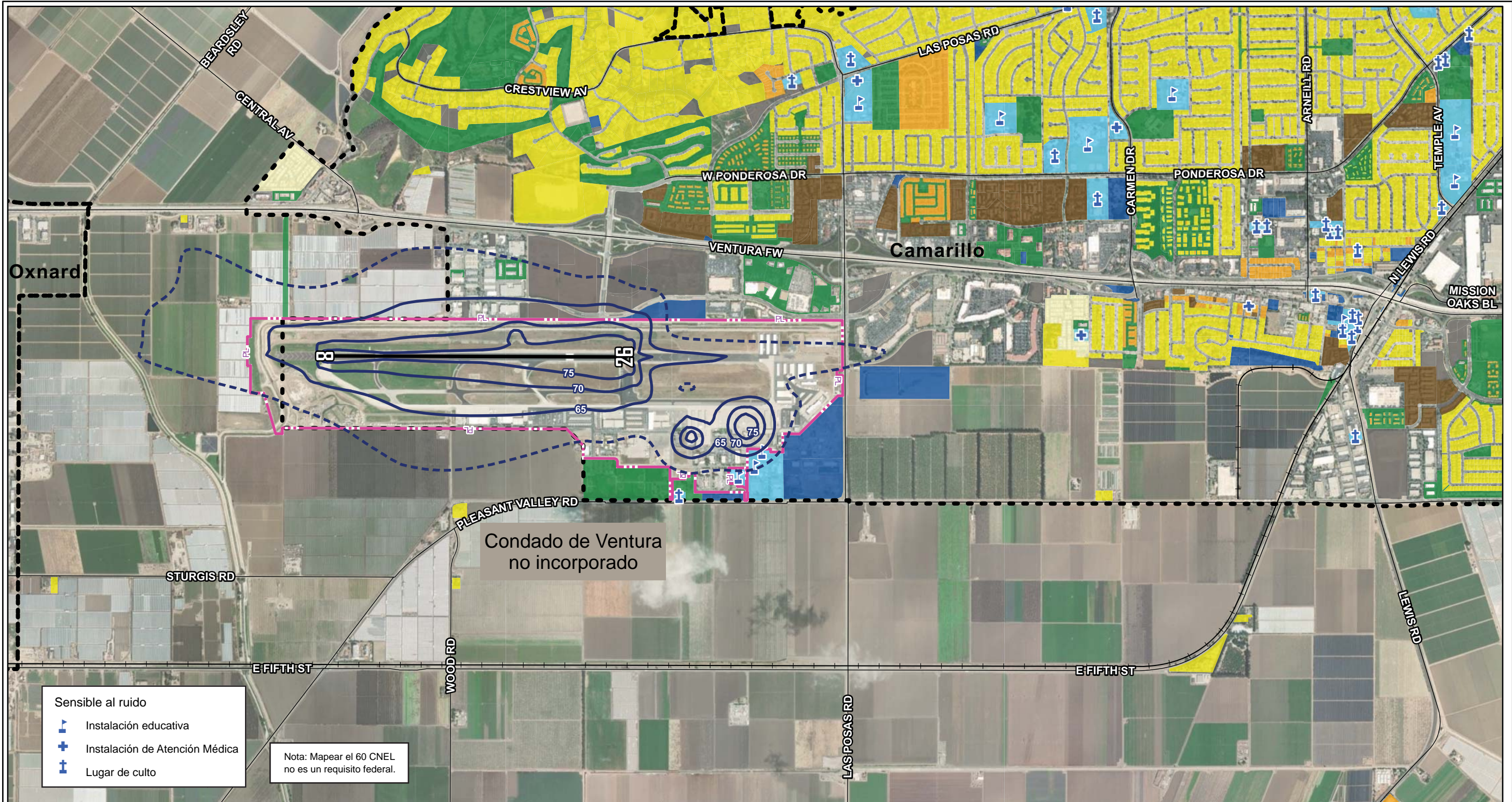
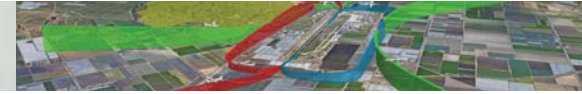
Leyenda

- | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|------------------------|------------|
| Carreteras | Curvas de ruido 60 CNEL 2022 | Límites jurisdiccionales | Uso de suelo existente | Viviendas multifamiliares – Densidad alta | Público/ Cuasi público | Desocupado |
| Ferrocarril | Línea propiedad del aeropuerto | Línea central de la pista | Viviendas unifamiliares | Viviendas multifamiliares – Densidad media | Casas prefabricadas | |
| Curvas de ruido CNEL 2022 | | | Parques/ Espacio abierto | Sensible al ruido | | |

CNEL – El Nivel Equivalente de Ruido Comunitario

Fuente:
Datos del tramo de parcela y del registro tributario del Condado de Ventura
Análisis de Coffman Associates
Visualización en ESRI Basemap, 2022





Sensible al ruido

- Instalación educativa
- Instalación de Atención Médica
- Lugar de culto

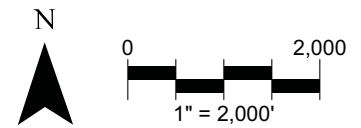
Nota: Mapear el 60 CNEL no es un requisito federal.

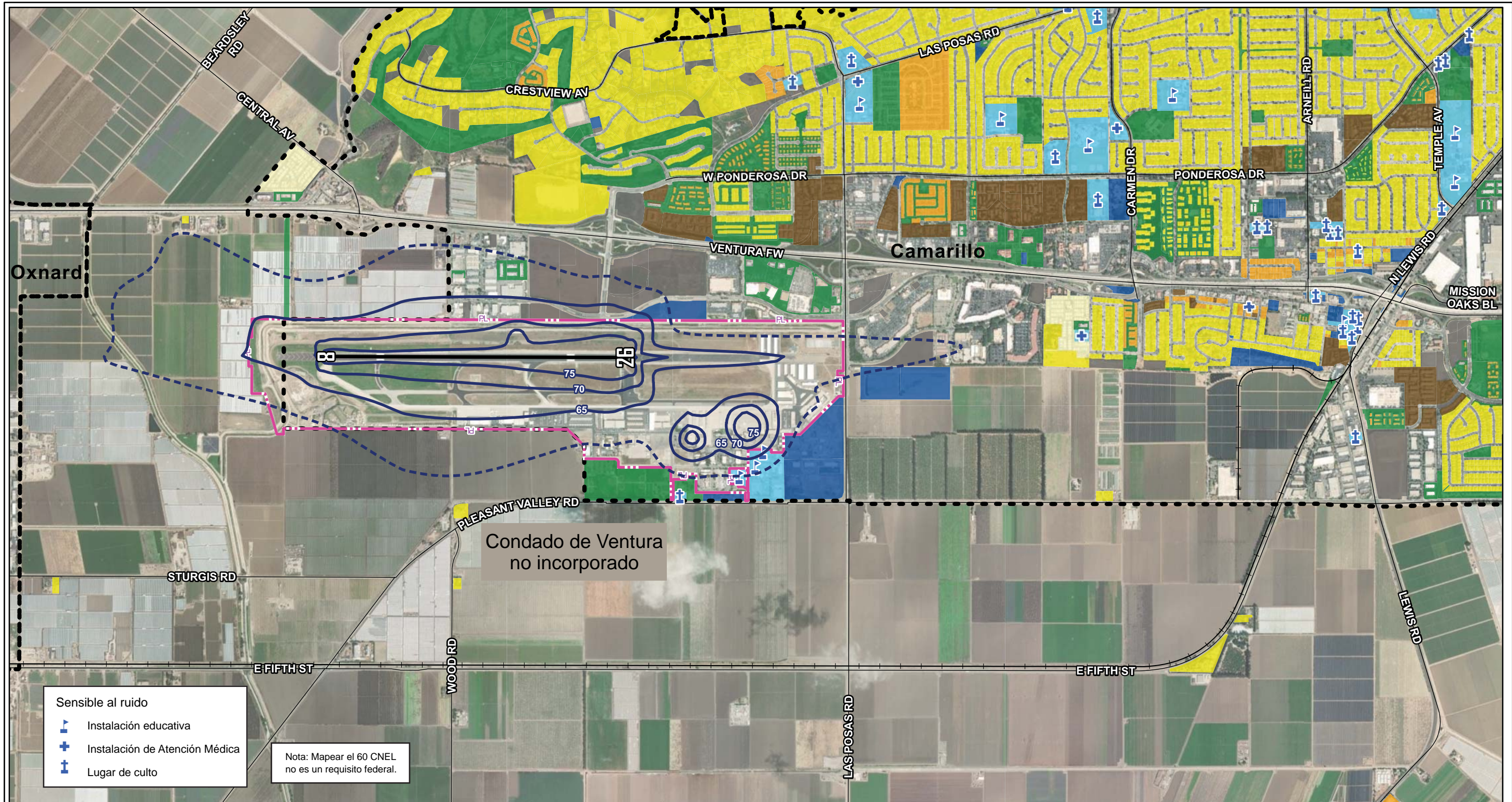
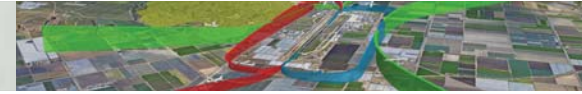
Leyenda

- Carreteras
- Curvas de ruido 60 CNEL 2022
- Límites jurisdiccionales
- Línea central de la pista
- Ferrocarril
- Línea propiedad del aeropuerto
- Viviendas unifamiliares
- Viviendas multifamiliares – Densidad media
- Viviendas multifamiliares – Densidad alta
- Parques/ Espacio abierto
- Público/ Cuasi público
- Desocupado
- Casas prefabricadas
- Sensible al ruido

CNEL – El Nivel Equivalente de Ruido Comunitario

Fuente:
Datos del tramo de parcela y del registro tributario del Condado de Ventura
Análisis de Coffman Associates
Visualización en ESRI Basemap, 2022





Sensible al ruido

- Instalación educativa
- Instalación de Atención Médica
- Lugar de culto

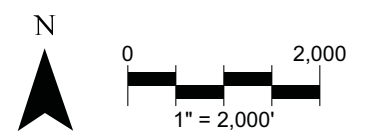
Nota: Mapear el 60 CNEL no es un requisito federal.

Leyenda

Carreteras	Curvas de ruido 60 CNEL 2022	Límites jurisdiccionales	Uso de suelo existente	Viviendas multifamiliares – Densidad alta	Público/ Cuasi público	Desocupado
Ferrocarril	Línea propiedad del aeropuerto	Línea central de la pista	Viviendas unifamiliares	Viviendas multifamiliares – Densidad media	Casas prefabricadas	
Curvas de ruido CNEL 2022			Parques/ Espacio abierto	Sensible al ruido		

CNEL – El Nivel Equivalente de Ruido Comunitario

Fuente:
Datos del tramo de parcela y del registro tributario del Condado de Ventura
Análisis de Coffman Associates
Visualización en ESRI Basemap, 2022



Esta página se dejó en blanco intencionalmente

Hay dos instituciones sensibles al ruido dentro de los contornos de 60 CNEL para 2022 y 2027: Gateway Community School en 200 Horizon Circle, que atiende a aproximadamente 50 alumnos de 6º a 12º grado y tiene una plantilla de ocho profesores; y Phoenix School en 500 Airport Way, una escuela de educación especial que atiende a aproximadamente 95 alumnos de Kínder a 12º grado. No hay otros usos del suelo sensibles al ruido (como hospitales, propiedades históricas o guarderías) dentro de los contornos de ruido de 60-65 CNEL.

TABLA D2 Usos del suelo expuestos al ruido de aeronaves entre 60-65 CNEL - Aeropuerto de Camarillo			
	Área (Acres)		
	60-65 CNEL 2022	60-65 CNEL 2027	60-65 CNEL 2042
Usos compatibles del suelo			
Propiedad aeroportuaria	231.61	235.95	225.45
Agrícola	228.85	242.39	318.51
Comercial, industrial, transporte y servicios públicos	25.46	28.44	37.91
Derecho de paso	10.96	11.54	17.14
Espacios abiertos	6.15	6.23	7.09
No urbanizable ¹	29.69	29.92	39.57
Usos del suelo sensibles al ruido			
Sensible al ruido	3.45	4.02	5.94
Residencial unifamiliar	0	0	0
Residencial multifamiliar	0	0	0
Edificios públicos	0	0	0
Instituciones públicas	3.44	3.66	5.80
Propiedades históricas	0	0	0
Total	539.61	562.14	657.41
¹ El suelo no urbanizable está formado por porciones de múltiples parcelas Fuente: Análisis Coffman Associates			

USOS DEL SUELO Y POBLACIÓN EXPUESTA AL RUIDO 2027

Los contornos de exposición al ruido para 2027 se muestra en el **Anexo 4C**. La **Tabla D3** resume las superficies de cada tipo de uso del suelo existente incluidas en los contornos de ruido, basándose en los tipos de uso del suelo generalizados descritos en el Capítulo Uno - Inventario.

Hay 1.34 acres de propiedad pública de la ciudad de Camarillo dentro de los contornos de 65-70 CNEL para 2042 y 5.94 acres dentro de los contornos de 60-65 CNEL. La ciudad de Camarillo coopera con el condado de Ventura para limitar el desarrollo únicamente a los usos compatibles con el aeropuerto de Camarillo.

No hay usos residenciales del suelo en los intervalos de contorno de 60-65, 65-70, 70-75, o 75+ CNEL.

Hay dos instituciones sensibles al ruido dentro de los contornos de 60-65 CNEL para 2042: Gateway Community School, Phoenix School y Frontier High School. El área expuesta incluye 5.80 acres dentro del contorno de 60-65 CNEL 1.34 acres (solo Gateway Community School) dentro del contorno de 65-70 CNEL. No hay otros usos del suelo sensibles al ruido (como hospitales, propiedades históricas o guarderías) dentro de los contornos de ruido de 2042.

TABLA D3 Usos del suelo expuestos al ruido de aeronaves en 2027 por encima de 60 CNEL – Aeropuerto de Camarillo				
	Área (Acres)			
	60-65 CNEL	65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
Usos compatibles del suelo				
Propiedad aeroportuaria	225.45	201.96	104.47	72.88
Agrícola	318.51	14.36	0	0
Comercial, industrial, transporte y servicios públicos	37.91	10.61	0	0
Derecho de paso	17.14	9.52	0	0
Espacios abiertos	7.09	0.02	0	0
No urbanizable ¹	39.57	11.61	0	0
Usos del suelo sensibles al ruido				
Sensible al ruido	5.94	1.10	0	0
Residencial unifamiliar	0	0	0	0
Residencial multifamiliar	0	0	0	0
Edificios públicos	0	0	0	0
Instituciones públicas	5.80	1.57	0	0
Propiedades históricas	0	0	0	0
Total	657.41	250.76	104.47	72.88

¹ El suelo no urbanizable está formado por porciones de múltiples parcelas
Fuente: Análisis Coffman Associates

RESUMEN

A efectos comparativos, en la **Tabla D4** se presenta el área de contorno para cada gama y marco temporal.

TABLA D4 Comparación de las zonas de contorno CNEL de 2022, 2027 y 2042 - Aeropuerto de Camarillo				
Año	Área (Acres)			
	60-65 CNEL	65-70 CNEL	70-75 CNEL	75+ CNEL
2022	539.61	210.97	96.23	61.22
2027	562.14	217.07	97.61	62.95
2042	657.41	250.76	104.47	72.88

Fuente: Análisis Coffman Associates

Como se ha mencionado anteriormente, otros aspectos relacionados con el ruido aeroportuario no identificados a través del proceso del Mapa de Exposición al Ruido serán considerados como parte del Programa de Compatibilidad Acústica en este Estudio de Compatibilidad Acústica Parte 150.