



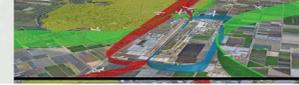
COUNTY of VENTURA

Department of Airports



Aeropuerto De Camarillo

Estudio de compatibilidad del ruido del 14 CFR Parte 150



1. Bienvenida y Cómo Llegamos Hasta Aquí

- Keith Freitas – Director de Aeropuertos
- Supervisor (Presidente del Consejo) Kelly Long – Condado de Ventura

2. Las Vías en las que Operamos

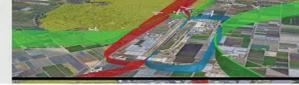
- Dave Nafie – Director Adjunto de Aeropuertos

3. Preguntas Frecuentes

- Jannette Jauregui – Directora de Comunicación y Participación

4. Aportaciones del Público

- Dave Nafie – Director Adjunto de Aeropuertos



Discurso de apertura/contexto del proyecto

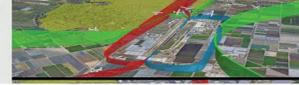


Keith Freitas
Director de Aeropuertos para Consejo Ventura



Cómo Llegamos Hasta Aquí

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad ruido de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer seminario público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo seminario público – Ruido de aviación y impacto de ruido
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión
<u>2024</u>	Junio	Sesiones de escucha comunitarias y conferencias técnicas



El Departamento de Aeropuertos sigue comprometido con el acuerdo suscrito entre la Ciudad y el Condado en 1976.



Seguir funcionando bajo la dirección del Acuerdo de Potencias Conjuntas



SIN MODIFICACIÓN al rol actual del Aeropuerto de Camarillo (Aviación General - Relevo)



No hay grandes operaciones de carga



NO AUMENTA la longitud de la pista



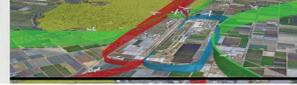
Sin servicio de aerolínea comercial



¿Qué está haciendo el Departamento de Aeropuertos en relación con el ruido?

El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura:

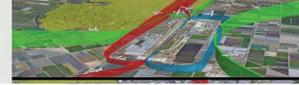
- 1) Contratación de un responsable de comunicación
- 2) Implementado el Fly Friendly VC Noise Program
- 3) Adquisición de un programa informático de seguimiento y comentario de vuelos ruidosos
- 4) Cambiado de Plan Director del Aeropuerto a Actualización ALP
- 5) Inicio de un estudio sobre el ruido según la Parte 150
- 6) Mantiene reuniones/actualizaciones periódicas con la ciudad de Camarillo



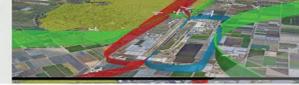
Reflexiones finales

Nuestros compromisos para usted...

- Se os escucha a todos
- Tenemos un plan para avanzar
- Nuestros esfuerzos no cesarán



Dave Nafie
Director Adjunto de Aeropuertos



Las Vías en las que Operamos

Acuerdos Anteriores

- 1976 Escritura/Instrumento de transferencia
- 1976 Acuerdo de competencias conjuntas (JPA) entre el Condado y la Ciudad de Camarillo
- 1985 JPA modificación del horario de funcionamiento

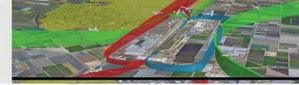
Garantías de Subvención

- 21 Uso Compatible del Suelo
- 22 No Discriminación Económica

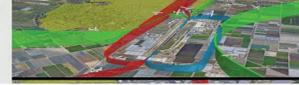
Políticas de la FAA

- 1990 Ley sobre Ruido y Capacidad del Aeropuerto (ANCA)
- No se puede trasladar el ruido de un grupo a otro





Jannette Jauregui
Directora de Comunicación y Participación



- Q. ¿Va a añadir el aeropuerto de Camarillo un servicio regular de líneas aéreas, grandes cargas aéreas o alargar la pista de aterrizaje?**
- R. No, Aeropuertos del Condado de Ventura sigue apoyando las directrices esbozadas en el Acuerdo de Poderes Conjuntos que mantiene al CMA como un aeropuerto de aviación general/alivio. No hay servicio de línea aérea regular, no hay grandes operaciones de carga aérea, no hay alargamiento de la pista.**



SIN MODIFICACIÓN al rol actual del Aeropuerto de Camarillo (Aviación General - Relevo) No hay grandes operaciones de carga

NO AUMENTA la longitud de la pista

Sin servicio de aerolínea comercial



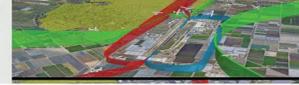
Q. ¿Prohíbe el aeropuerto/acuerdo de potencias conjuntas todas las operaciones nocturnas de aeronaves?

R. No, la APP permite los aterrizajes las 24 horas del día, pero los despegues no están permitidos entre medianoche y las 5 de la mañana, salvo en caso de emergencia. (Sheriff, ambulancia aérea, etc.)

Desembarques permitidos las 24 horas

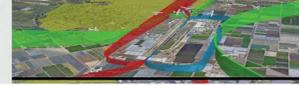
Despegues permitidos desde 5.00 horas hasta medianoche

Touch-and-go permitido sólo de 7.00 a 22.00 horas



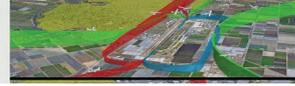
Q. ¿No sería útil que el Condado instalara equipos permanentes de control del ruido alrededor del aeropuerto para hacer un seguimiento de los episodios de ruido?

A. Se trata de una opción que el Departamento de Aeropuertos seguirá estudiando y evaluando a medida que avancemos en el proceso de estudio del ruido.



Q. ¿Puede el aeropuerto ponerse en contacto con los pilotos en pleno vuelo para indicarles que sigan los procedimientos de Fly Friendly Ventura County?

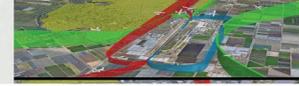
A. No, los aeropuertos dependen de los equipos de la torre de control del tráfico aéreo para mantener unas pautas de tráfico seguras y eficaces en el espacio aéreo CMA y OXR. El objetivo principal de una torre de control de tráfico aeroportuario es garantizar la operación segura de las aeronaves. En cambio, los aeropuertos trabajan estrechamente para seguir los patrones de tráfico diarios y comunicarse con los operadores de vuelo en consecuencia como parte del componente educativo continuo de Fly Friendly VC.



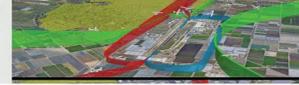
Q. ¿Se exige/indica a veces a los pilotos que NO sigan las pautas de tráfico de Fly Friendly Ventura County?

A. Sólo se indica a los pilotos que no vuelen en patrones específicos cuando las necesidades operativas así lo requieran. Los cambios en los patrones de tráfico entrante/saliente, las condiciones meteorológicas (específicamente el viento) y las interrupciones de radar son razones por las que el equipo de torre puede dirigir temporalmente a los pilotos fuera del patrón Fly Friendly VC.





Dave Nafie
Director Adjunto de Aeropuertos



Próximos Pasos

Julio - Sept '24

- Preparar el capítulo 5 - Alternativa de reducción del ruido
- Preparar el capítulo 6 - Alternativas de uso del suelo

Oct-Nov '24

- Preparar el capítulo 7 - Programa de compatibilidad ruido

Jan-Mar '25 - Ene-Mar '25

- Etapas del proceso de aprobación



Junio '24

- Conferencias técnicas sobre aviación y uso del suelo

Oct '24

- PAC/Tercera reunión pública - Ch. 5 y Ch. 6

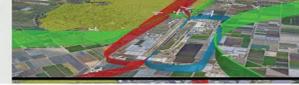
Nov-Dic '24

- Audiencia pública sobre la programa de compatibilidad ruido



Alternativas consideradas normalmente en un estudio de la Parte 150

- **Utilización de las pistas y rutas de vuelo:** Cómo y dónde se guía a los aviones hacia y desde el aeropuerto.
Ejemplo: Publicación de actualizaciones de las cartas que guían a los pilotos.
- **Desarrollo de instalaciones:** Cambios en las instalaciones físicas del aeropuerto.
Ejemplo: Cambios en la longitud de la pista o en la ubicación del umbral.
- **Procedimientos de operación de aviones:** Cambios en la forma en que los pilotos manejan los aviones.
Ejemplo: Cambios en el ángulo de la pendiente de planeo.
- **Restricciones y reglamentaciones del aeropuerto:** Limitación del acceso al aeropuerto para mitigar el ruido. (Sujeto a las restricciones de ANCA)
Ejemplo: Toques de queda y tasas de aterrizaje diferenciadas.



Queremos su opinion!

- Rellene una tarjeta de sugerencias con su(s) idea(s) para que el equipo de asesores las evalúe
- Las tarjetas presentadas se leerán en voz alta esta tarde
- Se pueden presentar sugerencias adicionales a través de la página web del proyecto hasta el 17 de junio de 2024

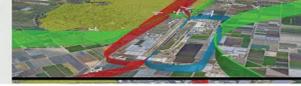
<https://cma-noise-study.airportstudy.net/>





Queremos su opinion!

- Mi sugerencia para reducir el ruido del aeropuerto de Camarillo es _____
Ejemplo:
 - *“Mi sugerencia para reducir el ruido del aeropuerto de Camarillo es aumentar el ángulo de aproximación de los aviones que aterrizan.”*
- Recordatorio: Según la normativa federal (Lanes), las medidas ***no pueden***:
 - Introducir ***nuevas*** restricciones, incluidas las tasas
 - Discriminar injustamente a personas o grupos de usuarios del aeropuerto
 - Desplazar el ruido de un grupo a otro



Melissa Holguin
Director de Personal y Proyectos, Arellano Associates



www.vcairports.org

Todo el material preliminar está
disponible en el sitio web del proyecto

Otros contratos:



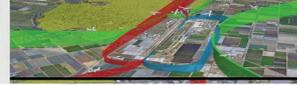
Jannette Jauregui
Directora de Comunicación y
Participación
Ventura County Airports
Jannette.jauregui@ventura.org
805-388-4201



Dave Nafie
Ventura County Airports
Dave.Nafie@ventura.org
805-388-4201



Kory Lewis
Coffman Associates
klewis@coffmanassociates.com
816-524-3500



¡Gracias!