



**COUNTY *of* VENTURA**

---

Department of Airports



**COUNTY of VENTURA**  
Department of Airports



# Aeropuerto De Camarillo

Estudio de compatibilidad del ruido del 14 CFR Parte 150



## Orden del día

### 1. Bienvenida y Introducciones

- **Keith Freitas, Ventura County Department of Airports**

### 2. Puntos clave de esta reunión

- **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**

### 3. Proceso de estudio

- **Kory Lewis, Coffman Associates**

### 4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos

- **Kory Lewis, Coffman Associates**

### 5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido

- **Kory Lewis, Coffman Associates**

### 6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo

- **Madeline Holliman, Coffman Associates**

### 7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica

- **Kory Lewis, Coffman Associates**

### 8. Análisis del planteamiento y próximos pasos

- **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**

### 9. Discusión de PAC

- **Stacey Falcioni, Arellano Associates**



## Bienvenida y Introducciones





## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. **Puntos clave de esta reunión**
  - **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



## Puntos clave de esta reunión





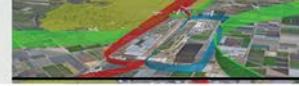
## Puntos clave de esta reunión

- *Revisar el impacto y la situación de la NEM*
- *Detallar la «lista de la colada» de las técnicas NCP de la FAA*
- *Conocer las homologaciones de la FAA y sus límites*
- *Explicar las medidas locales no incluidas en la revisión de la FAA*
- *Saber adónde vamos*



## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
- 3. Proceso de estudio**
  - **Kory Lewis, Coffman Associates**
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



# Proceso de estudio





## Proceso de estudio

### NEMs

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad acústica de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer taller público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo taller público - Ruido de aviación e impacto acústico
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión

### NCP

<u>2024</u>	Junio	Sesión de escucha comunitaria y conferencias técnicas
	Octubre	Tercer taller público - Alternativas de reducción del ruido, alternativas de utilización del suelo, plan de compatibilidad acústica

Participación del público en todo el proceso (grupos de discusión, divulgación, cambio del formato de las reuniones)



## Orden del día

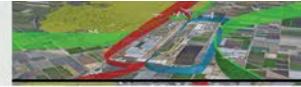
1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. **Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos**
  - **Kory Lewis, Coffman Associates**
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



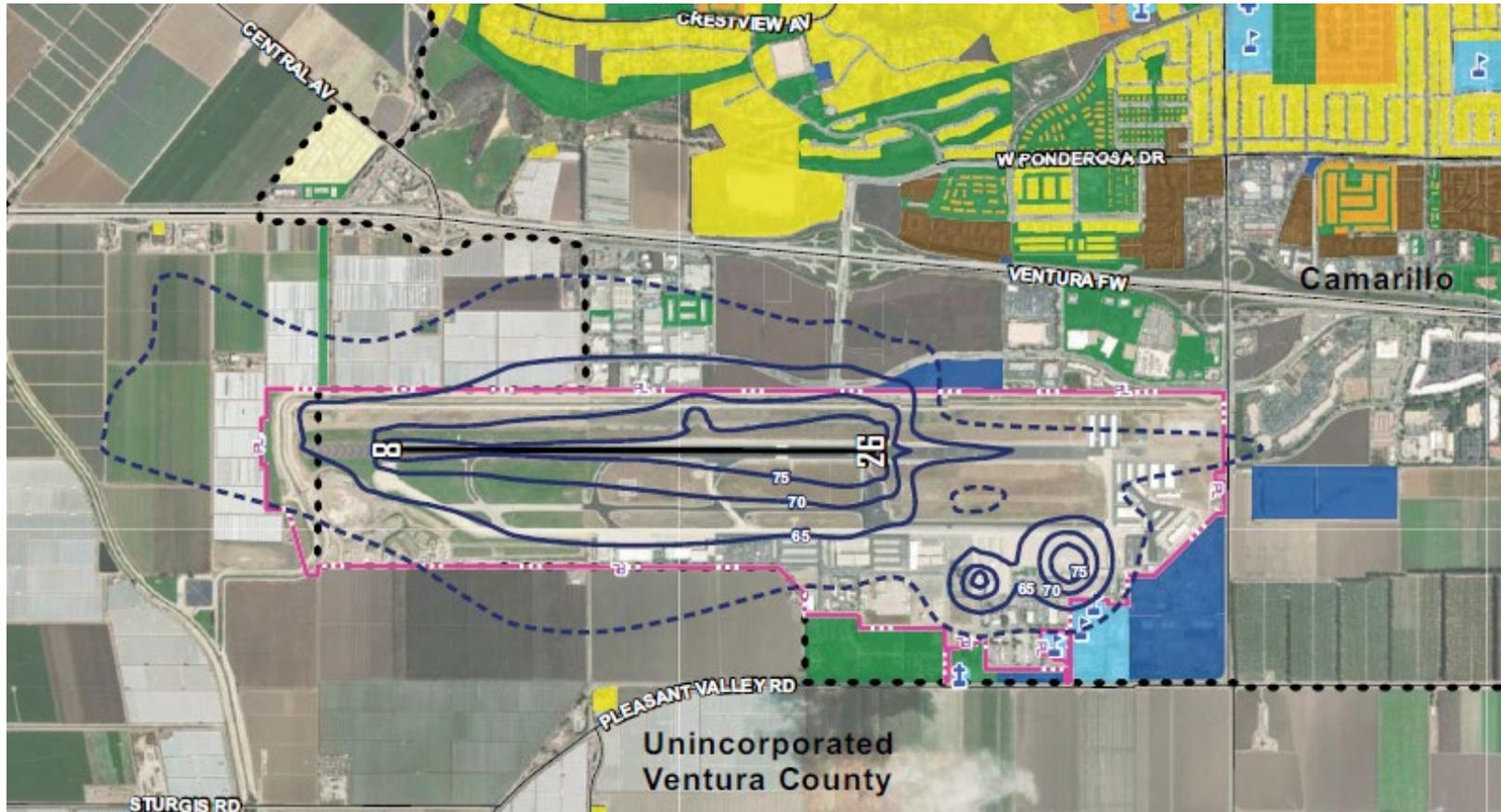
# Estado del documento del mapa de exposición al ruido

- Se anunció un periodo de comentarios públicos tras las reuniones de septiembre de 2023.
- El proyecto de NEM se presentó a la ADO de la FAA en diciembre de 2023.
- Para cumplir las directrices de la FAA fue necesario introducir pequeñas revisiones en los capítulos.
- Presentado a la FAA para su revisión por la LOB en agosto de 2024.



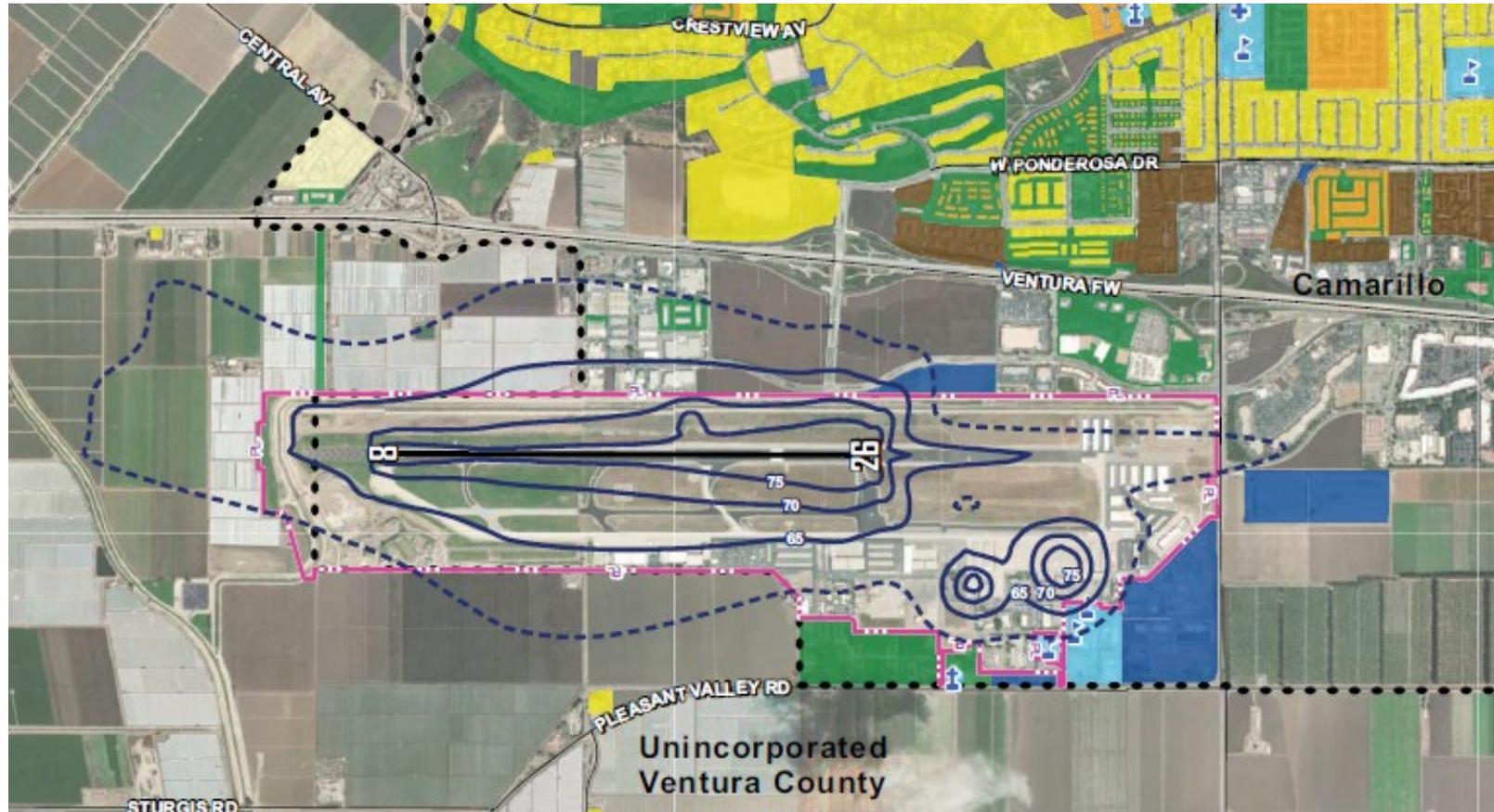


## 2022 Contornos de ruido



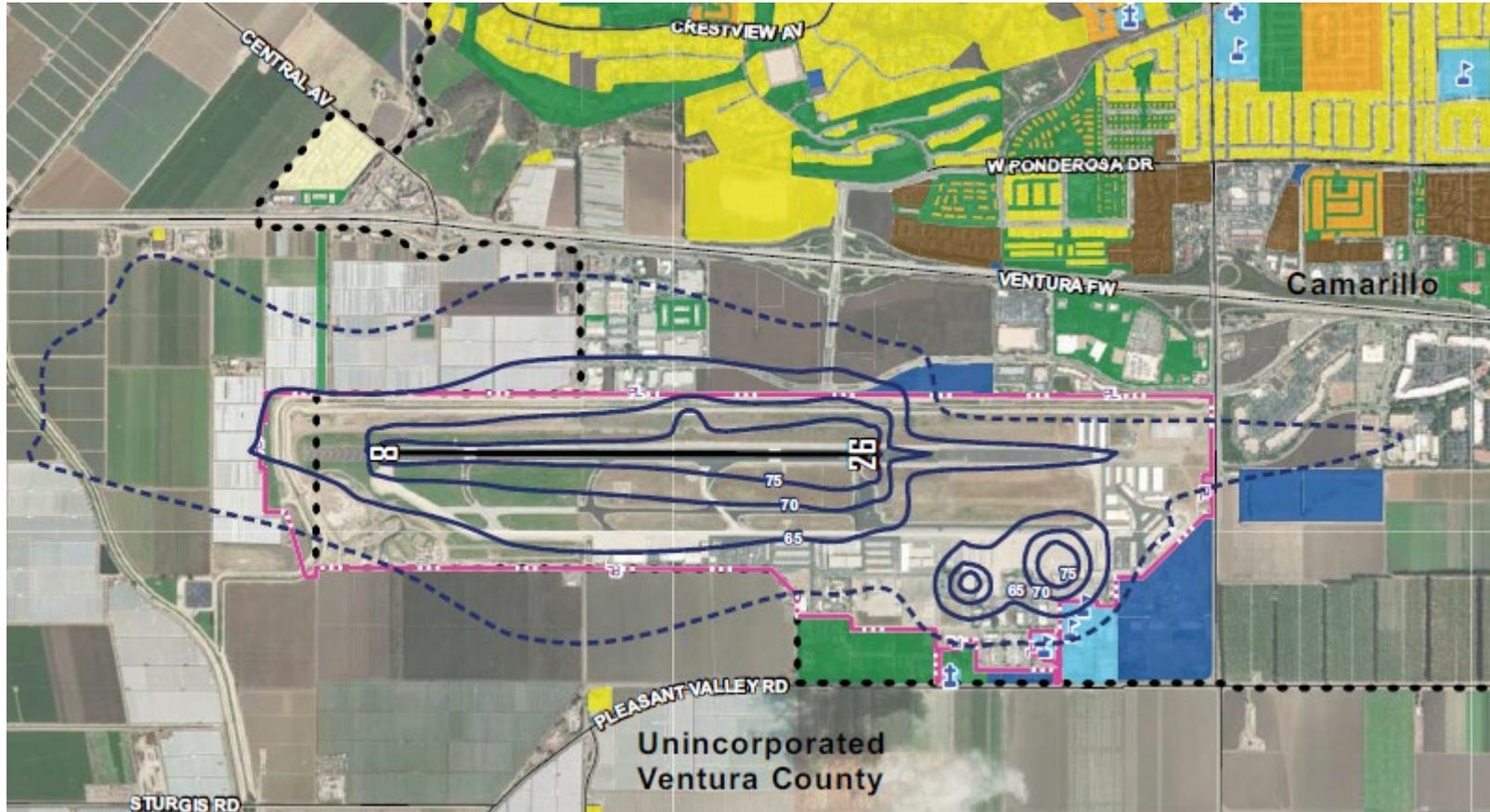


## 2027 Contornos de ruido





## 2022 Contornos de ruido





El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura reconoce que a algunos miembros de la comunidad les molesta el ruido a niveles inferiores a las directrices de la FAA para la exposición al ruido.

El Departamento de Aeropuertos se ha comprometido a utilizar esta Parte 150 Estudio de Compatibilidad de Ruido como una oportunidad para evaluar las opciones potenciales y tomar medidas razonables que reduzcan los efectos de la exposición al ruido y garantizar la compatibilidad con el desarrollo futuro.



## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
- 5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido**
  - **Kory Lewis, Coffman Associates**
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



## Evaluación de alternativas

### Capítulo 5 Reducción del ruido

Utilización de las pistas y rutas de vuelo, instalaciones aeroportuarias, procedimientos operativos, reglamentación

### Capítulo 6 Uso del suelo

Plan General, zonificación, ruido y compra de servidumbre de paso

### Capítulo 7 NCP recomendado

Se resumen las medidas recomendadas para su revisión por la FAA y las que deben aplicarse localmente

## Aportaciones de la comunidad y las partes interesadas

### Sesión de escucha

En junio de 2024 se celebró una sesión de escucha para recoger las ideas de los ciudadanos que se tendrían en cuenta

- 72 participantes, 81 sugerencias
- Algunos ejemplos son los toques de queda, las tasas, la vigilancia, los informes

### Conferencias técnicas

Se celebraron conferencias técnicas para evaluar todas las alternativas y sugerencias



## Evaluación de las medidas por la FAA

- La política y las directrices de la FAA para la revisión de los estudios de compatibilidad acústica de la Parte 150 han cambiado desde que se adoptó el plan anterior en 1999.
- Pregunta la FAA: ¿Reducirá la Parte 150 los impactos dentro del contorno de ruido de 65 CNEL?
- «Carriles» Recordatorio: Las NUEVAS restricciones de acceso requieren la aprobación en virtud de la Parte 161 de la normativa. No ha habido aprobaciones en virtud de la Parte 161.
- El JPA de 1976 está «protegido», pero no puede modificarse, ni siquiera para aumentar sus restricciones.



# Anexo 5B: Uso de las pistas y rutas de vuelo

### Utilización de las pistas y rutas de vuelo



Uso preferente de las pistas



Salida Giros/Ruta



Procedimientos visuales de aproximación



Procedimientos de aproximación por instrumentos



Cambio del patrón de tráfico

### ¿Cómo ayudan?

Desplazar el ruido de la zona sensible al ruido...




a una zona compatible con el ruido




### ¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Camarillo?



✓ Las condiciones del viento favorecen la pista 26

? Otras opciones de uso de la pista



✓ Aproximación GPS a la pista 8

? Nuevos procedimientos de aproximación IFR para la pista 26



✓ Pista 8 - Siga la autopista U.S. 101

✓ Runway 26 - Subir a 400' antes de virar

? Nuevos giros/rutas de salida



✓ Tráfico a la izquierda - Pista 26

✓ Tráfico derecho - Pista 8

? Cambios en los patrones de tráfico



✓ Llegadas VFR a la Pista 26, desplazarse ligeramente hacia el sur para evitar el sobrevuelo de la zona residencial

? Procedimiento de aproximación IFR a la pista 26



# Anexo 5C: Desarrollo de instalaciones

## Desarrollo de instalaciones



Alargamiento de la pista



Nuevas pistas



Umbrales de desplazados/reubicados



Blindaje acústico

## ¿Cómo ayudan?

Desplazar el ruido de la zona sensible al ruido...



a una zona compatible con el ruido



## ¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Camarillo?



✗ La longitud de la pista del CMA está limitada a 6.000 pies por la JPA de 1976.



✗ Es poco probable que la FAA apoye o apruebe una nueva pista para reducir el ruido.



✗ El APP de 1976 restringe la pista del CMA a los 6.000' más al oeste de la pista existente.



✗ Las zonas sensibles al ruido más próximas se encuentran al norte y al sur de la pista 26.



# Anexo 5D: Procedimientos operativos de las aeronaves

## Procedimientos de operación de aeronaves

Despegues de empuje reducido

Reducción del empuje tras el despegue

Salidas máximas de ascenso

Altitudes mínimas de aproximación

Perfiles de aproximación

Limitaciones del empuje inverso en el aterrizaje

### ¿Cómo ayudan?

Reducir la energía acústica global del aeropuerto

### ¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Camarillo?

 <input checked="" type="checkbox"/> Reduce el margen de seguridad	 <input checked="" type="checkbox"/> Procedimientos de atenuación del ruido voluntarios 1. Volar en la trayectoria de planeo PAPI o por encima 2. Utilizar operaciones de aproximación de baja energía
 <input checked="" type="checkbox"/> Los fabricantes sugieren reducir el empuje después del despegue para reducir el ruido y el consumo de combustible. <input checked="" type="checkbox"/> Los recortes obligatorios son difíciles de aprobar y ejecutar	 <input checked="" type="checkbox"/> Los procedimientos de aproximación no normalizados reducen los márgenes de seguridad
 <input checked="" type="checkbox"/> Utilizar el mejor régimen de ascenso al despegar de una pista. <input checked="" type="checkbox"/> Subir a 400' antes de virar	 <input checked="" type="checkbox"/> La longitud fija de la pista elimina esta medida



# Anexo 5E: Restricciones y reglamentación aeroportuarias

## Restricciones y normas aeroportuarias



Toques de queda



Tasas de aterrizaje basadas en el ruido



Limitaciones de capacidad



Restricciones por tipo de aeronave



Restricciones de la actividad en tierra/entrenamiento

## ¿Cómo ayudan?

Reducir la energía acústica global del aeropuerto



## ¿Funcionarán estas opciones para el aeropuerto de Camarillo?



✓ Sin salidas de aeronaves entre las 00.00 y las 05.00 sin la aprobación previa del Director del aeropuerto.



✓ Sin salidas de aeronaves entre las 00.00 y las 05.00 sin la aprobación previa del Director del aeropuerto.



✓ No aircraft operations allowed by aircraft weighing over 115,000 pounds except for emergencies.



✗ Es improbable que la FAA apruebe restricciones y normativas aeroportuarias adicionales, ya que no hay usos del suelo residenciales sensibles al ruido dentro de los contornos de exposición al ruido del Nivel Equivalente de Ruido Comunitario (CNEL) de 2027 65.



## Medidas de reducción del ruido que se llevarán Para consideración del PNC - Tabla 5B

Medida	Descripción
Información sobre el programa Fly Friendly	Continuación de la distribución de folletos informativos del programa Fly Friendly y mantenimiento de la señalización de reducción del ruido en el aeropuerto.
Reuniones piloto	Celebración de reuniones con pilotos y estudiantes para tratar cuestiones de seguridad y reducción del ruido.
Ayuda a los propietarios	Establecer comunicación con el público sobre cuestiones relacionadas con el ruido; reunirse con grupos de propietarios de viviendas para debatir diversas cuestiones relacionadas con el ruido.
Divulgación inmobiliaria	Establecer un programa de divulgación entre agentes inmobiliarios para informar a los agentes inmobiliarios y a los posibles compradores de viviendas sobre las operaciones del aeropuerto de Oxnard y su presencia en la comunidad.
Difusión pública	Organizar jornadas de puertas abiertas para que el público pueda visitar el aeropuerto y conocer su funcionamiento.

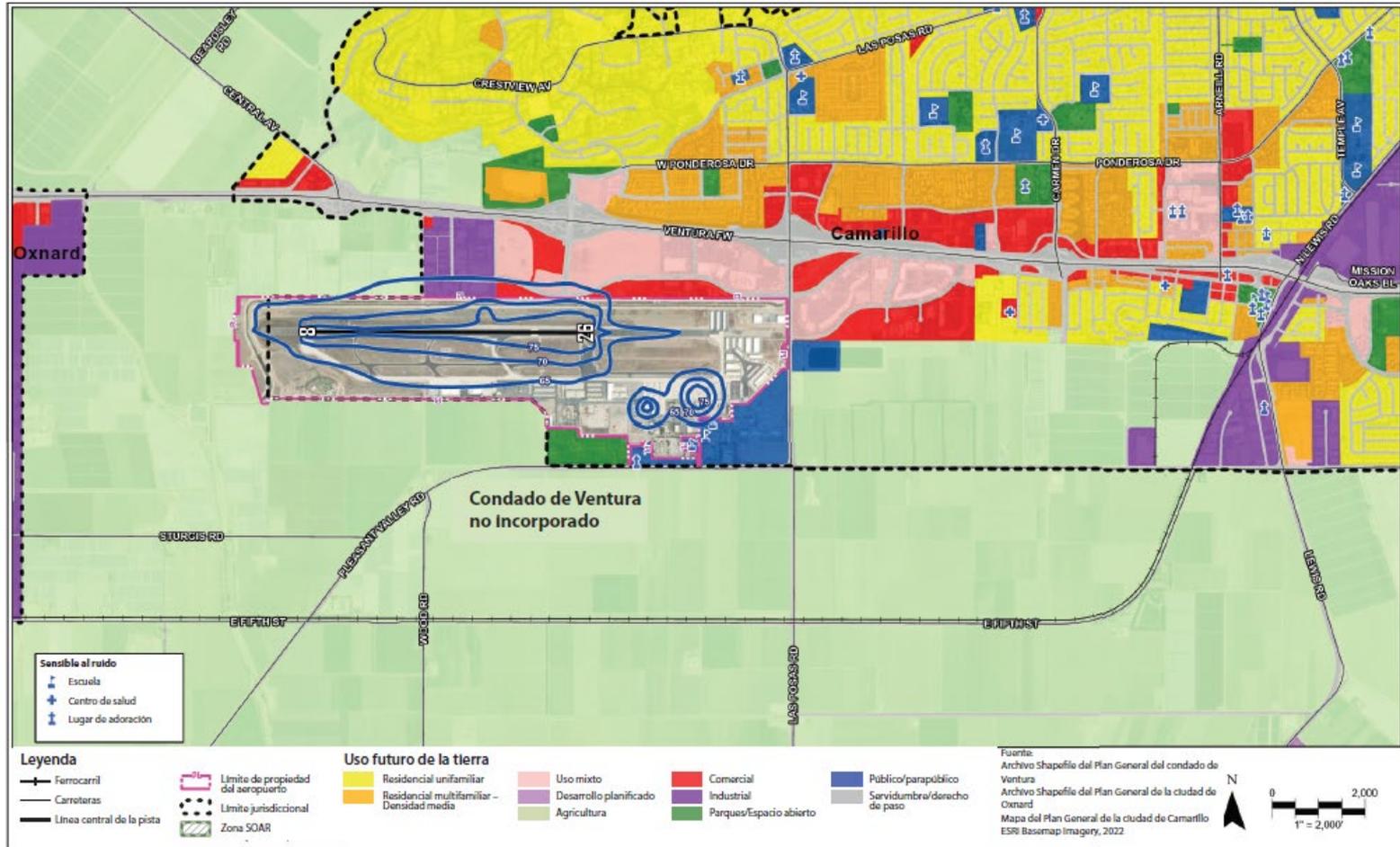


## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
- 6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo**
  - **Madeline Holliman, Coffman Associates**
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



# Anexo 6A: Plan General con contornos de ruido futuros para 2027





## Medidas de gestión del uso del suelo que se llevarán a consideración del NCP - Tabla 6C

Medida	Descripción
Actualizar las políticas del Plan General	Añadir una política para supervisar y actualizar el estudio de la Parte 150. Establecer un umbral de ruido de la aviación para la compatibilidad.
Actualizar el mapa del Plan General	Incorporar contornos de exposición al ruido como parte del mapa del Plan General.
Adoptar lista de compatibilidad	Podría considerar la adopción de una lista de control de compatibilidad de los usos del suelo del aeropuerto para la revisión de los proyectos de desarrollo en las inmediaciones del aeropuerto.
Revisar el Código de la Edificación	Exigir el cumplimiento del nivel de ruido interior CNEL 45 dB para la construcción de nuevos espacios habitables como ampliación de una propiedad existente.
Programación de mejoras de capital	Establecer un proceso de comunicación entre los departamentos locales de obras públicas y el personal del aeropuerto para compartir información relativa a mejoras públicas importantes.



## Medidas de reducción del ruido que se llevarán Para consideración del NCP - Tabla 5B

Medida	Descripción
Información sobre el programa Fly Friendly	Continuación de la distribución de folletos informativos del programa Fly Friendly y mantenimiento de la señalización de reducción del ruido en el aeropuerto.
Reuniones piloto	Celebración de reuniones con pilotos y estudiantes para tratar cuestiones de seguridad y reducción del ruido.
Ayuda a los propietarios	Establecer comunicación con el público sobre cuestiones relacionadas con el ruido; reunirse con grupos de propietarios de viviendas para debatir diversas cuestiones relacionadas con el ruido.
Divulgación inmobiliaria	Establecer un programa de divulgación entre agentes inmobiliarios para informar a los agentes inmobiliarios y a los posibles compradores de viviendas sobre las operaciones del aeropuerto de Oxnard y su presencia en la comunidad.
Difusión pública	Organizar jornadas de puertas abiertas para que el público pueda visitar el aeropuerto y conocer su funcionamiento.



## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. **Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica**
  - **Kory Lewis, Coffman Associates**
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



Medidas de reducción del ruido que deben reubicarse Tabla 7C

Prohibit Formation Takeoffs

North traffic to files along U.S. Hwy. 101

Aircraft > 80,000 pounds to land on Runway 8 and depart on Runway 26 when safe

Require aircraft > 80,000 pounds to approaches from the southeast over farmland

Si se presenta hoy:

«Desaprobado a efectos de la Parte 150»

Runway 26 arrivals to make base leg turn west of Las Posas Road

Promote use of AOPA's "Noise Awareness Steps."

**Medidas voluntarias ahora en Fly Friendly VC**  
**Flexibilidad - Capacidad de respuesta - No hay que esperar a la FAA**

overflights

Runway 26 departures fly west and north of City when turning right.

Advise departures on Runway 8 to make right turns to avoid overflights of the City.



## Resumen de las medidas

FAR Parte 150 ahora sólo permite a la FAA revisar las medidas que mitigan el ruido dentro del contorno de 65 CNEL. En el PNC 2024/25, las medidas de reducción del ruido del PNC 1999 se aplican ahora dentro del programa Fly Friendly VC.

Categoría	NCP 1999	¿Desaprobado si se revisa hoy?	NCP 2024/25	
			No para revisión de la FAA Tabla 7B	No para revisión de la FAA Tabla 7D
Uso del suelo	1	1	3	1
Gestión de programas	5	1	3	0
Reducción del ruido	14	14	0	14



Estas medidas recomendadas que serán revisadas por la FAA e incluidas en el PNC se aplicarían en colaboración con la ciudad de Camarillo y el VCTC en su papel de Comisión de Uso del Suelo del Aeropuerto.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión del uso del suelo	Coste	Responsabilidad
Próxima actualización	1. Actualizar las políticas y el mapa del Plan General	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	2. Adoptar criterios de compatibilidad	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 años	3. Actualización de los contornos de ruido en el ACLUP del condado de Ventura	Administrativo	VCTC, en calidad de ALUC del condado de Ventura



El Departamento de Aeropuertos aplicaría estas medidas recomendadas, que la FAA revisaría e incluiría en el PNC. El sistema VNOMS figura entre las medidas ya aplicadas.

Aplicación	2024/25 Proyecto de PNC - Revisado por la FAA - Tabla 7B		
	Gestión de programas	Coste	Responsabilidad
Ahora/En curso	1. Mantenimiento del sistema de gestión de quejas sobre ruido del aeropuerto (VNOMS)	\$35,000 anualmente	Departamento de Aeropuertos
Con un intervalo normal de 10-15 años	2. Actualización de los mapas de exposición al ruido y del programa de compatibilidad acústic	\$600,000	Departamento de Aeropuertos
Ahora/En curso	3. Supervisar la aplicación del NCP de la Parte 150	Administrativo	Departamento de Aeropuertos



## 2024/25 Medidas del PNC fuera de revisión de la FAA - Tabla 7D Aprobadas y aplicadas localmente

Aplicación	Medida	Coste
Ahora/En curso	1. Dedicar una persona a tiempo completo para gestionar y dirigir el programa de reducción del ruido.	\$190,000 anualmente
Ahora/En curso	2. Desarrollar y distribuir materiales de mitigación del ruido a los pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas.	\$5,000 por actualización
Ahora/En curso	3. Actualizar las publicaciones de los pilotos para incluir información actualizada sobre la mitigación del ruido. (Incluye emisiones de radio)	\$1,000 por actualización
Ahora/En curso	4. Adquisición de nuevos sistemas de seguimiento de vuelos para ayudar a identificar y seguir las operaciones de las aeronaves. (VNOMS).	\$35,000 anualmente
Ahora/En curso	5. Reunirse periódicamente con los pilotos locales, las escuelas de vuelo y las empresas para comunicarles información sobre la mitigación del ruido y los progresos realizados.	\$500 anualmente



## 2024/25 Medidas del PNC fuera de revisión de la FAA - Tabla 7D Aprobadas y aplicadas localmente

Aplicación	Medida	Coste
Ahora/En curso	6. Continuar con los actos de divulgación para que el público pueda visitar el aeropuerto y conocer sus operaciones.	Administrativo
Consultor bajo contrato	7. Evaluar cambios en las aproximaciones de los reactores al CMA para ayudar a mitigar el ruido. (Análisis de aproximación por LEAN)	\$268,400
1-5 años	8. Informar a los agentes inmobiliarios y a los posibles compradores de viviendas sobre las operaciones del aeropuerto de Camarillo y su presencia en la comunidad.	Administrativo
As Needed	9. Evaluar la vigilancia del ruido.	\$10,000 - \$60,000
1-5 años	10. Fomentar una actualización completa del Plan de Compatibilidad del Uso del Suelo del Aeropuerto del Condado de Ventura de 2000. (Uso del suelo)	Administrativo



## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
- 8. Análisis del planteamiento y próximos pasos**
  - **Dave Nafie, Ventura County Department of Airports**
9. Discusión de PAC
  - Stacey Falcioni, Arellano Associates



## Análisis de Aproximación al Aeropuerto de Camarillo

Responde a las sugerencias recibidas en la Sesión de Escucha

- 1) Se solicita agilizar esta tarea
- 2) Se iniciará en agosto de 2024, antes de que finalice el estudio de la Parte 150.
- 3) La selección del consultor incluyó la participación de las partes interesadas
- 4) El proceso implica una fuerte participación pública



## Análisis de Aproximación al Aeropuerto de Camarillo

- 1) Análisis de un nuevo procedimiento cartográfico de vuelo visual para la pista 26.
- 2) Análisis de una nueva aproximación por instrumentos a la pista 26 desde el este.
- 3) Análisis de posibles modificaciones del indicador visual de pendiente de planeo de la pista 26.
- 4) Análisis de los cambios en los procedimientos instrumentales para aumentar las llegadas nocturnas desde el sur y el oeste.
- 5) Consideración para la aproximación con localizador con guía vertical (LPV) a la pista 8.
- 6) Desarrollo de un paquete de procedimientos de vuelo comunitario (CFPP) para la evaluación de las alternativas por parte de los miembros de la comunidad.



## Próximos pasos

### Octubre '24

- Capítulo 5 - Alternativas de reducción del ruido
- Capítulo 6 - Alternativas de uso del suelo
- Capítulo 7 - Plan de compatibilidad acústica



### Abril '25

- Audiencia pública sobre el Programa de compatibilidad acústica



### Nov '24 - Ene '25

- Preparar el borrador del documento del programa de compatibilidad acústica (NCP)



### May - Jun '25

- Pasos del proceso de aprobación
- Comité Asesor de Aviación
- Autoridad Aeroportuaria
- Junta de Supervisores
- Envío a la FAA





## Orden del día

1. Bienvenida y Introducciones
  - Keith Freitas, Ventura County Department of Airports
2. Puntos clave de esta reunión
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
3. Proceso de estudio
  - Kory Lewis, Coffman Associates
4. Revisión de los mapas de exposición al ruido e impactos
  - Kory Lewis, Coffman Associates
5. Revisión del Capítulo 5, Alternativas de reducción del ruido
  - Kory Lewis, Coffman Associates
6. Revisión del capítulo 6, Alternativas de uso del suelo
  - Madeline Holliman, Coffman Associates
7. Revisión del Capítulo 7, Programa de compatibilidad acústica
  - Kory Lewis, Coffman Associates
8. Análisis del planteamiento y próximos pasos
  - Dave Nafie, Ventura County Department of Airports
9. **Discusión de PAC**
  - **Stacey Falcioni, Arellano Associates**



## Discusión de PAC



## Preguntas o comentarios

*Responda antes del 25 de octubre*





## Mark Your Calendars!

### Ventura County Department of Airports Part 150 Noise Compatibility Program Meetings



Community meetings to present the draft Noise Compatibility Plans (NCP) for each airport have been scheduled.

#### Camarillo Airport Part 150 Noise Study

Monday, October 7th, 2024  
6:00 p.m.

**Location:**

Ventura County Office of Education (VCOE)  
Conference and Educational Services Center (Salons B & C)  
5100 Adolfo Road  
Camarillo, CA 93012



#### Oxnard Airport Part 150 Noise Study

Tuesday, October 8th, 2024  
6:00 p.m.

**Location:**

Courtyard by Marriott, Oxnard-Ventura  
600 E Esplanade Dr.  
Oxnard, CA 93036



The Ventura County Department of Airports will be hosting a question & answer meeting regarding the recommended measures the airports will be undertaking in the draft NCP. All interested Ventura County Residents are encouraged to attend.

Please note that study materials will be available in both English and Spanish. Live interpretation in Spanish and Mixteco will also be available.

For more information  
visit [vcairports.org](http://vcairports.org).

# Reunión de la Comunidad esta noche, comenzando con una presentación a las 18:00 en esta sala.

# Todos son bienvenidos.



**COUNTY *of* VENTURA**

---

Department of Airports

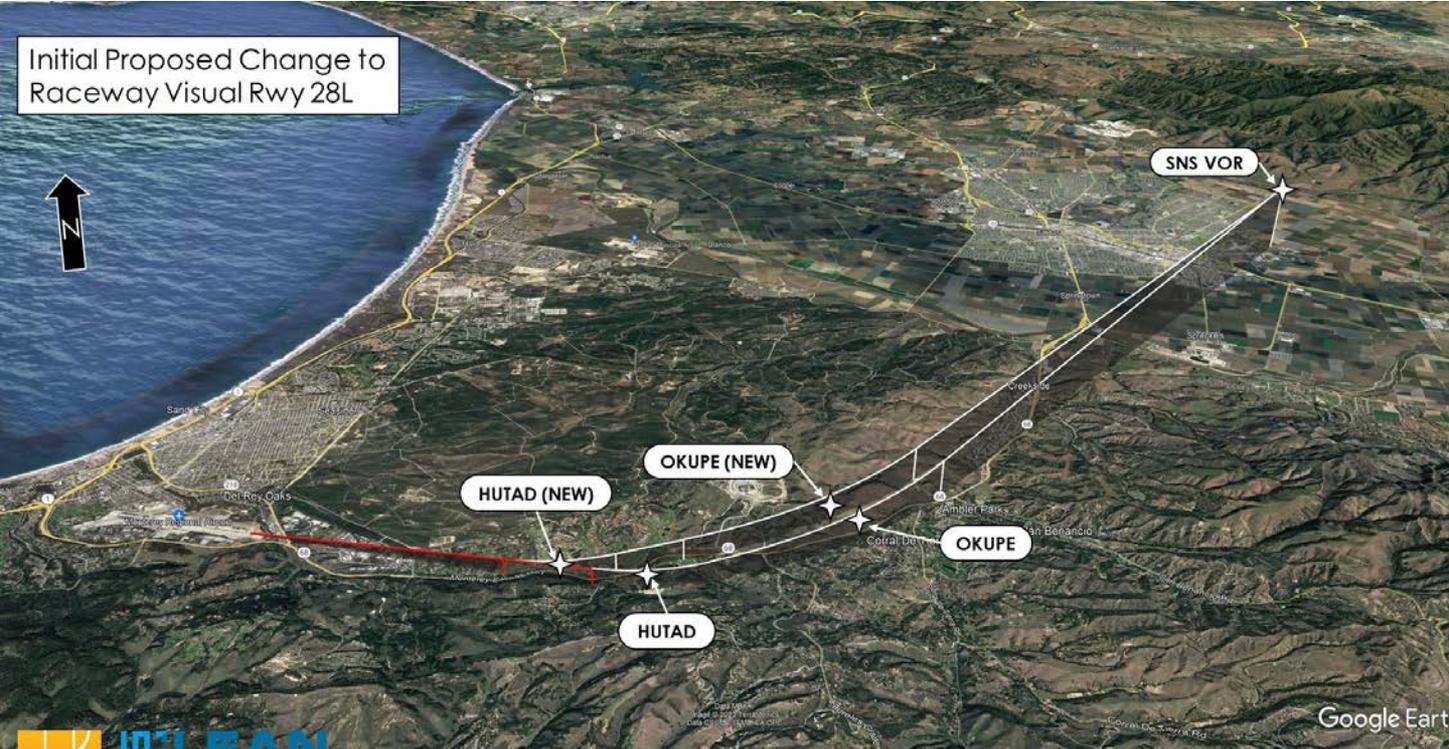


# Oportunidades de reducción del ruido a explorar

1. Nuevo Procedimiento de Vuelo Visual Trazado (CVFP)
2. Cambios en el procedimiento de aproximación por instrumentos al este de KCMA
3. Cambios en el indicador visual de la pendiente de planeo (VGSI)
4. Mayor utilización de la pista 8 por la noche



# 1. Ejemplo de CVFP



Initial Proposed Change to Raceway Visual Rwy 28L

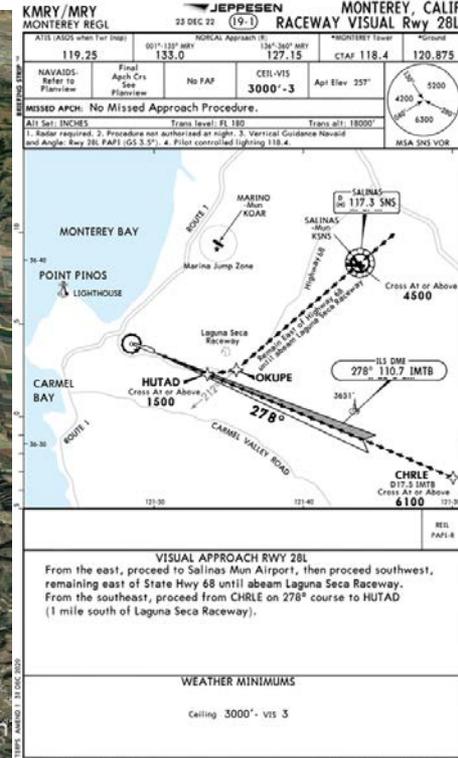
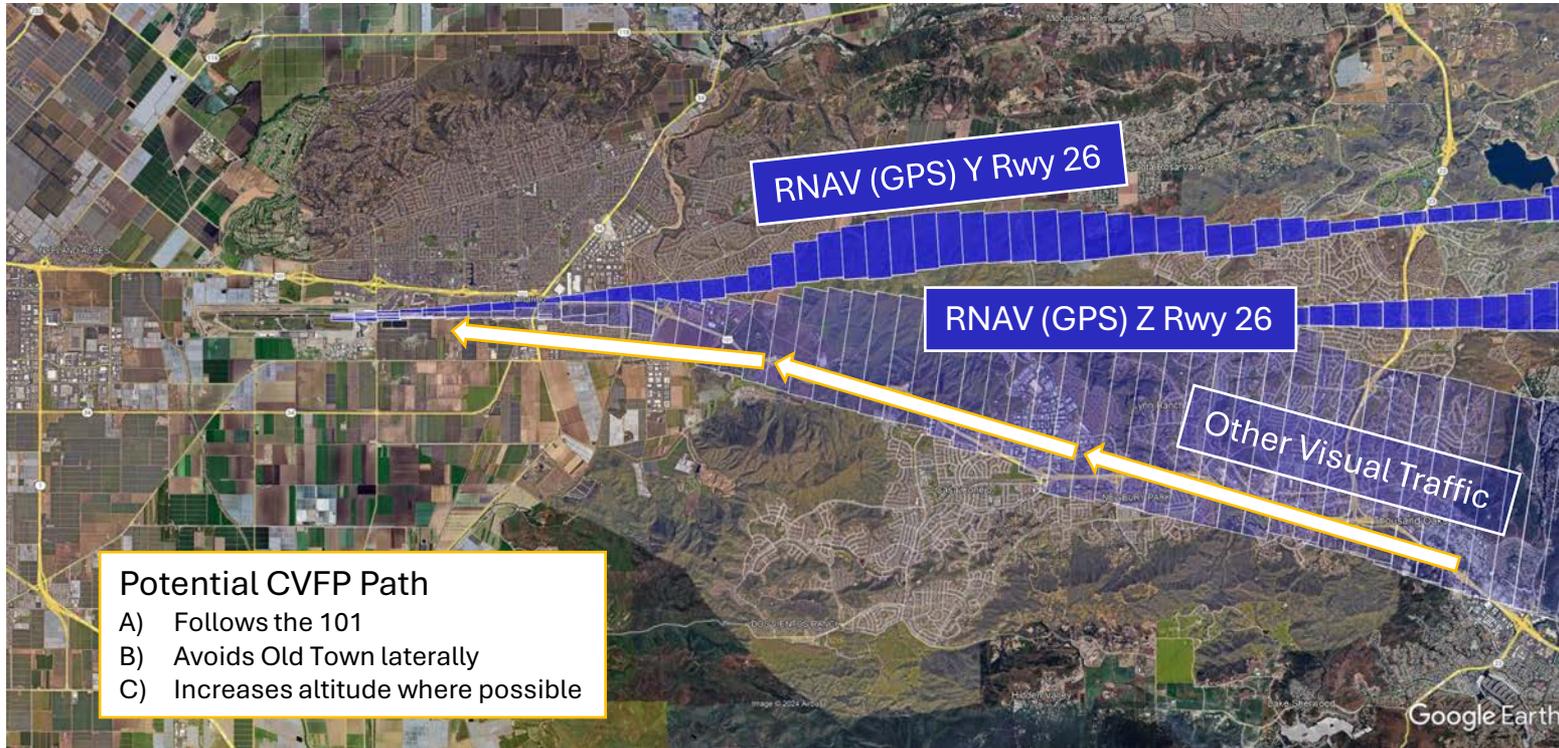


Image created by LEAN from TARGETs and Rendered in Google Earth JAN23



# 1. Procedimientos de Vuelo Visual Charted Rwy 26



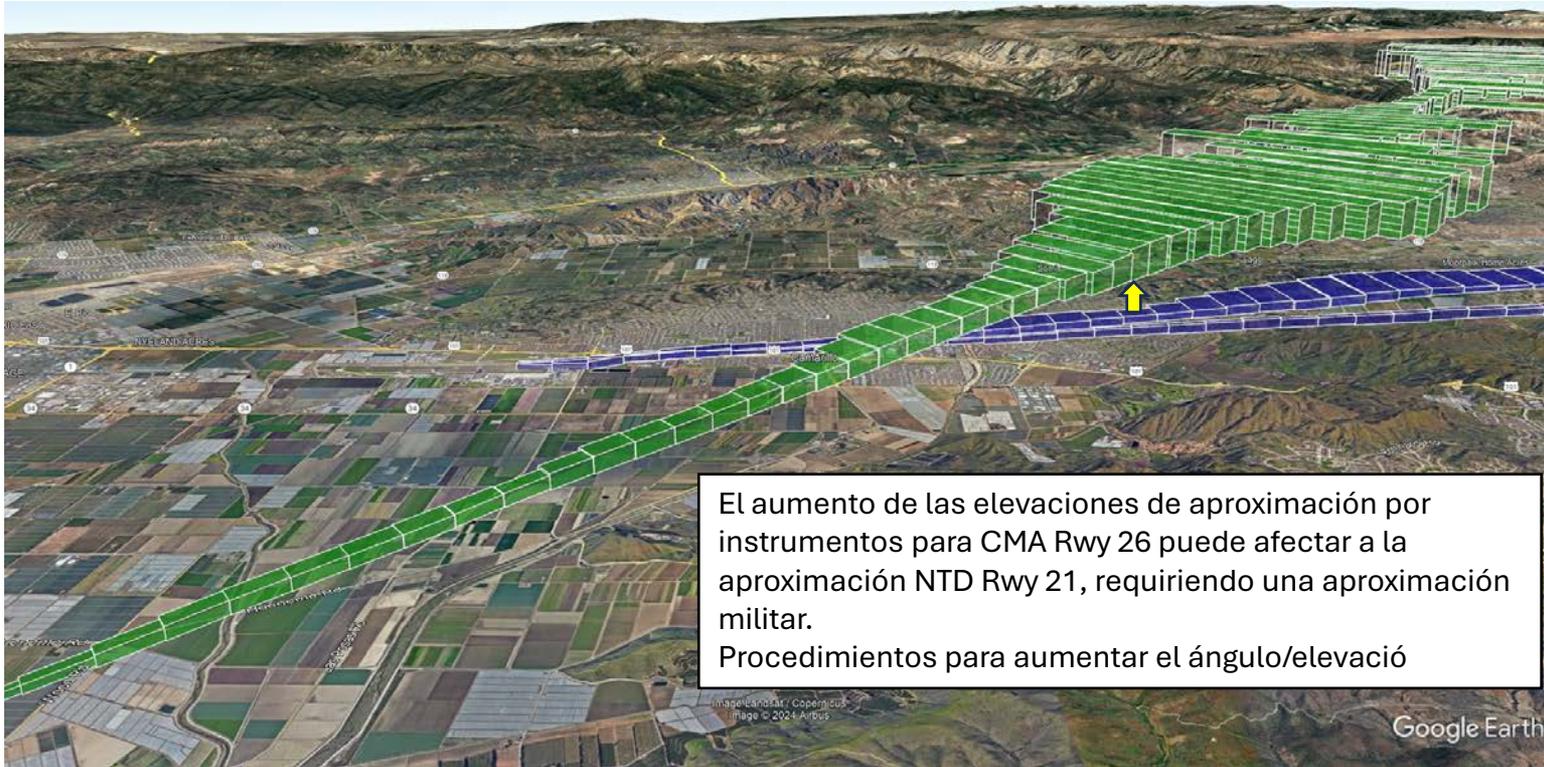


## 2./3. Cambios en el procedimiento instrumental y el VGSI al este del KCMA





## 2./3. Procedimiento instrumental y cambios en el VGSI al este del KCMA



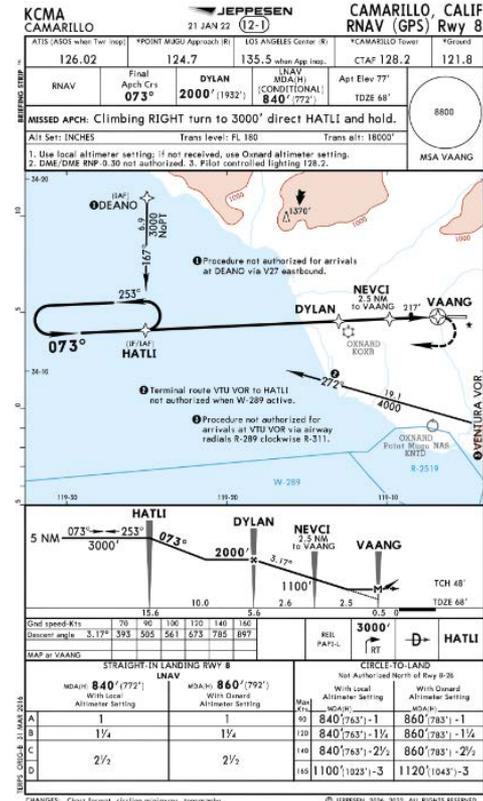


# 4. Aumento de la utilización nocturna de la pista 8

La actual aproximación por instrumentos a la pista 8 no es propicia para el uso nocturno

- No proporciona guía vertical (No VNAV o LPV)
- Puede no ser eficaz durante las inclemencias del tiempo (Mínimos)
- Requiere rutas inusuales/ineficaces para los aviones procedentes del sudeste (Los Ángeles/San Diego, Las Vegas, Phoenix).
- Muy ineficiente cuando el espacio aéreo está restringido

Explorar oportunidades para corregir estas deficiencias y fomentar el aterrizaje en la pista 8 con los pilotos y el tráfico aéreo.





# Procedimiento instrumental Proceso de viabilidad

## 1 Examine

Espacio aéreo,  
obstáculos y  
NAVAID

Retos del tráfico  
aéreo

Experiencia de la  
comunidad

Experiencia de los  
operadore

2-3 Meses

## 2 Diseño

Procedimientos  
instrumentals

Procedimientos  
visuals

Modificaciones del  
patrón de tráfico

NAVAID e  
iluminación

Tráfico aéreo LOA

## 3 Modelo y medida

Tiempo histórico y  
beneficios/impactos  
operativos

Medición del ruido  
(cuando se  
solicite)\*.

Ruido acumulado  
(CNEL) y de vuelo  
individual (LMAX,  
SEL, NA)

Modelización de la  
separación entre  
aeronaves\*

1-4 Meses

## 4 Revisar y seleccionar

Revisar los  
resultados con las  
partes interesadas:

FAA

DoD

Operadores aéreos  
Aeropuerto  
Comunidad

Seleccione las  
opciones para  
proceder al  
desarrollo

1-2 Meses

## 5 Desarrollar y coordinar

Solicitud de pasarela  
IFP de la FAA u oferta de  
proveedor de servicios  
ajeno a la FAA

Intercambio/distribuc  
ión de archivos TARGETs

Mitigación de  
obstáculos,  
herramienta RAM y  
cambios de datos  
aeronáuticos

Acuerdos  
reembolsables de la  
FAA\*

12-36 Meses

## 6 Aplicar y perfeccionar

Publicación de  
procedimientos

Coordinación de  
Inspecciones de  
Vuelo

Revisión de la pista  
de vuelo

Comentarios de la  
comunidad y control  
del ruido (cuando se  
solicite)\*

3-12 Meses



# Ejemplo de procedimiento de vuelo comunitario (CFPP)

For Community Evaluation Only - Not Intended for Navigation

**GLS OW2 RWY 28R (EDDY) vs ILS**

**Revision 1**  
Changes: No changes on this page

GLS OW2 Instrument approach to runway 28R originating southeast of the airport, starting at the EDDY waypoint.

The approach is similar to the GLS-U Rwy 28R from EDDY until it approaches SIDBY. It then turns the aircraft over the Bay to allow the aircraft to reduce speed and configure for landing offshore. If requested for development, this noise abatement procedure will only be available between 22:00 - 07:00 Local time.

**Project Goals**

- ✓ Noise reduction
- ✓ ILS Redundancy
- ✓ Efficiency
- Reduce Delays

For Community Evaluation Only - Not Intended for Navigation

**GLS OW2 RWY 28R (EDDY) vs ILS**

**Revision 1**  
Changes: No changes on this page

**Existing Approach ILS or LOC Rwy 28R**

**Preliminary Concept GLS OW2 RWY 28R**

**Aircraft @ SFO Capable of Using This Procedure**

- Regional/BizJet < 1%
- Narrowbody ~ 30%
- Widebody ~ 30%

Narrowbody and widebody aircraft capable of using this approach into SFO are anticipated to **increase** over the next 5 years.

**Weather Opportunity**

- VFR ✓ Night Use Only
- MVFR ✓ Night Use Only
- IFR ✓ Night Use Only
- LIFR ✓ CAT I, Night

For Community Evaluation Only - Not Intended for Navigation

**Narrowbody 1 SEL GLS OW2 RWY 28R vs ILS**

**Revision 1**  
Changes: Updated Population Effected Values

Map Layers: Google Terrain Hybrid  
Contours: AEDT 3E, BADA 4

To Explore SEL Contours in More Detail Visit: <https://noise.flysfo.com/>

Sample Point	Altitude	Existing SEL (dBA)	Proposed SEL (dBA)	2020 Population
EDDY	6000	7000	47.1	48.2
SIDBY	4000	5000	73.4	67.8

**Potential Change in Population Effected SEL Contour (dBA)**

SEL Contour (dBA)	2020 Population
50	-52625
55	-48981
60	-57851
65	-68474
70	-74276
75	-5621
80	-1449
85	0
90	0
95	0

Results tabulated and depicted are derived from AEDT 3E using Eurocontrol BADA 4 information. Real world results may differ.

**Map Legend**

- Instrument Procedure Path
- Estimated Current SEL Noise Contour
- Instrument Procedure Waypoint
- Potential Area of Increased SEL
- Potential Area of Decreased SEL

For Community Evaluation Only - Not Intended for Navigation

**Narrowbody 1 SEL GLS OW2 RWY 28R vs ILS**

**Revision 1**  
Changes: No changes on this page

<https://noise.flysfo.com/noise-efforts/ground-based-augmentation/innovative-approach-procedures/>