



COUNTY of VENTURA  
Department of Airports



# Aeropuerto De Camarillo

Estudio de compatibilidad del ruido del 14 CFR Parte 150



1. **6:00 p.m. Bienvenida**
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitador
2. **Cómo hemos llegado hasta aquí**
  - Keith Freitas – Director de Aeropuertos
3. **Progreso del estudio**
  - Erin Powers – Director Adjunto de Aeropuertos
4. **Esfuerzos actuales del Departamento para abordar las preocupaciones relacionadas con el ruido**
  - Janette Jauregui – Gerente de Comunicación y Participación
5. **Actualización del estudio de análisis de enfoques y procedimientos**
  - Alec Seybold – Flight Tech Engineering
6. **Preguntas/respuestas de la audiencia, si el tiempo lo permite** -
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora
7. **7:00 pm – Agenda de audiencia pública**
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora

**Descripción general del programa de compatibilidad de ruido** -

  - Kory Lewis – Coffman Associates

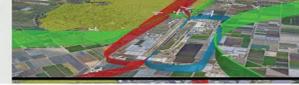
**7:10 pm – Instrucciones para la Audiencia Pública y Apertura de la Audiencia**
8. **Preguntas y respuestas de la audiencia, después de la audiencia pública**
  - Stacey Falcioni – Arellano Associates, Facilitadora



## Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Camarillo. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

- **Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.**
- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**



## Discurso de apertura/antecedentes del proyecto



**Keith Freitas**  
**Director de Aeropuertos para el Condado de Ventura**



## Cómo hemos llegado hasta aquí

Comentarios del público

Estudios de planificación

Coordinación con la FAA para una subvención de la Parte 150

Encuesta sobre la ciudad de Camarillo



# El Departamento de Aeropuertos sigue comprometido con el acuerdo suscrito entre la Ciudad y el Condado en 1976.



Seguir funcionando bajo la dirección del Acuerdo de Potencias Conjuntas (JPA)



SIN MODIFICACIÓN al rol actual del Aeropuerto de Camarillo (Aviación General - Relevo)



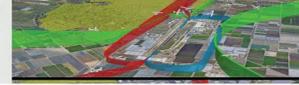
No hay grandes operaciones de carga



NO AUMENTA la longitud de la pista



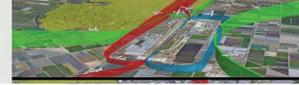
Sin servicio de aerolínea comercial



## Reflexiones finales

Nuestros compromisos para usted...

- Se le escucha
- Tenemos un plan para avanzar
- Nuestros esfuerzos no se detendrán



**Erin Powers**  
**Director Adjunto de Aeropuertos**



## Proceso de estudio

### NEMs

<u>2022</u>	Octubre	Comienza el estudio de compatibilidad acústica de la Parte 150
<u>2023</u>	Marzo	Primer taller público - Inventario y previsiones
	May-Ago	Mediciones del ruido en la Comunidad
	Septiembre	Segundo taller público - Ruido de aviación e impacto acústico
	Diciembre	Mapas de exposición al ruido presentados a la FAA para su revisión

### NCP

<u>2024</u>	Junio	Sesión de escucha comunitaria y conferencias técnicas
	Octubre	Tercer taller público - Alternativas de reducción del ruido, alternativas de utilización del suelo, plan de compatibilidad acústica



## Proceso de estudio

<u>2025</u>	Junio	Mapas de exposición al ruido aceptados por la FAA
	Julio	Inicio del período de comentarios públicos del NCP (3 de julio - 18 de agosto)
	Agosto	Audiencia pública

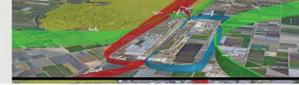
Participación pública durante todo el proceso (grupos focales, difusión, cambio en el formato de las reuniones)

Próximos pasos

Consejos asesores

Junta de supervisores

Presentación ante la FAA



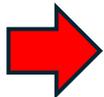
**Jannette Jauregui**  
**Gerente de Comunicación y Participación**

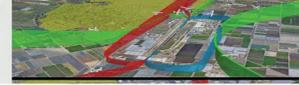


# ¿Qué está haciendo ya el Departamento de Aeropuertos para resolver los problemas de ruido?

El Departamento de Aeropuertos del Condado de Ventura:

- 1) Contratación de un responsable de comunicación
- 2) Ampliación y mejora de la divulgación/comunicación pública
- 3) Puesta en marcha del programa Fly Friendly VC Noise
- 4) Adquisición de un software de seguimiento de vuelos y comentarios sobre el ruido
- 5) Celebra reuniones periódicas y actualizaciones con la ciudad de Camarillo.
- 6) Ampliación de Fly Friendly VC para incluir información específica sobre los aviones.
- 7) Actualización del mensaje ATIS, Suplemento Gráfico para el programa de uso preferente de pistas
- 8) Evaluación acelerada de rutas de aproximación y trayectorias de planeo alternativas





## Actualización del estudio de análisis de enfoques y procedimientos



**COUNTY of VENTURA**  
Department of Airports

# Camarillo Airport Approach and Procedure Analysis



**Módulo de estudio de la Parte 150**

4 de agosto de 2025

# Introducción del equipo

---



# Personal clave del proyecto

---

El equipo estará formado por los siguientes miembros:

- **Stacey Falcioni** – Apoyo a la divulgación pública
- **Alec Seybold** – Espacio aéreo y procedimientos S.M.E.
- **Bill Dunn** – Especialista en Control de Tráfico Aéreo (40 yrs FAA FSS, TWR, TRACON, ARTCC)
- **Rachelle Dailey** – Especialista sénior en TERPS (especialista en diseño de procedimientos de la FAA durante 30 años)
- **Jeff Gorman** – Especialista sénior en TERPS (especialista en diseño de procedimientos de la FAA durante 30 años)
- **Chris Shehi** – Ingeniero de procedimientos y aviónica (30 años en Honeywell Aerospace como ingeniero FMS especializado en RNP/VNAV)
- **Nathan Kurth** – Piloto de validación de vuelo y especialista en codificación ARINC 424 (20 años de experiencia en gráficos y codificación Jeppesen)
- **Brian Mohr** – Gerente de proyecto



# Proceso de reunión e implementación

- Revisar la combinación actual y futura de la flota de aeronaves para determinar las capacidades de navegación.
- Recopilar comentarios sobre las rutas de vuelo preferidas de las partes interesadas del aeropuerto y de la comunidad.
- Desarrollar prototipos para compartir con las partes interesadas.
- Presentar recomendaciones al Portal de Procedimientos de la FAA (IFPG) o brindar opciones para implementar procedimientos como proveedor de servicios no perteneciente a la FAA.
- Ensayos completos de validación de vuelo.
- Publicar nuevos procedimientos (cronograma de la FAA de 2 a 5 años).



**Note:** Timeline is subject to change based on coordination with FAA and U.S. Department of Defense.



# ¿Qué cambios explorará este estudio?

---

Se explorarán nuevos procedimientos de vuelo para CMA tanto en la pista 08 como en la pista 26 para minimizar el sobrevuelo de las comunidades, incluidos:

1. Procedimientos de aproximación por instrumentos para la pista 8
2. Ajustes del ángulo de la trayectoria de planeo
3. Desplazamiento de la alineación del curso de aproximación final hacia la pista 26.
4. Nuevas opciones de ruta de aproximación visual.



# Introducción a la obra

---

- El objetivo principal: explorar soluciones para un cambio significativo en las rutas de vuelo dentro de la comunidad.
- Si bien no podemos diseñar directamente procedimientos de vuelo que dicten la ruta que toman los pilotos cuando operan en una capacidad VFR, las mejores prácticas se pueden difundir a través de varias fuentes públicas y privadas para ayudar a mejorar la reducción del ruido.
- Los procedimientos de vuelo nuevos o las modificaciones de los existentes se rigen por las numerosas regulaciones y circulares publicadas por la FAA.



# Descripción general del marco regulatorio

- No todas las aeronaves tienen las mismas capacidades de navegación. Por ejemplo, cada tipo de aeronave tiene una computadora de navegación a bordo diferente (es decir, basada en radio convencional o basada en GPS).
- Además de las normas de diseño de la FAA, hay numerosos factores de rendimiento de los operadores y transportistas aéreos (rendimiento de ascenso y procedimientos de emergencia) que deben tenerse en cuenta, así como los requisitos de control del tráfico aéreo y de desconflicto del tráfico.



Note: Timeline is subject to change based on coordination with FAA and U.S. Department of Defense.



# Marco regulatorio cont.



U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

National Policy

**ORDER**  
**8260.3E**

Effective Date:  
09/17/2020

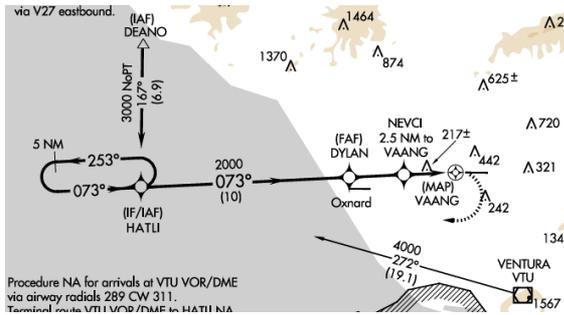
**SUBJ:** United States Standard for Terminal Instrument Procedures (TERPS)

This order prescribes standardized methods for designing and evaluating instrument flight procedures (IFPs) in the United States and its territories. It is to be used by all personnel responsible for the preparation, approval, and promulgation of IFPs. These criteria are predicated on normal aircraft operations and performance.

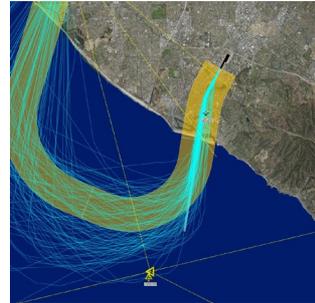
Nota: la línea discontinua azul oscuro es el límite del espacio aéreo de clase E en el área.



# Componentes técnicos



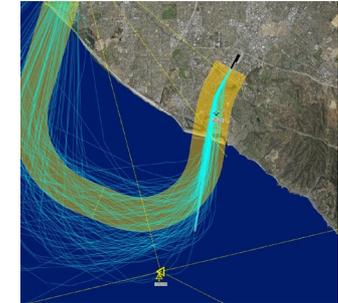
## Desafíos actuales de la aproximación a la RWY 8



Conventional



RNAV

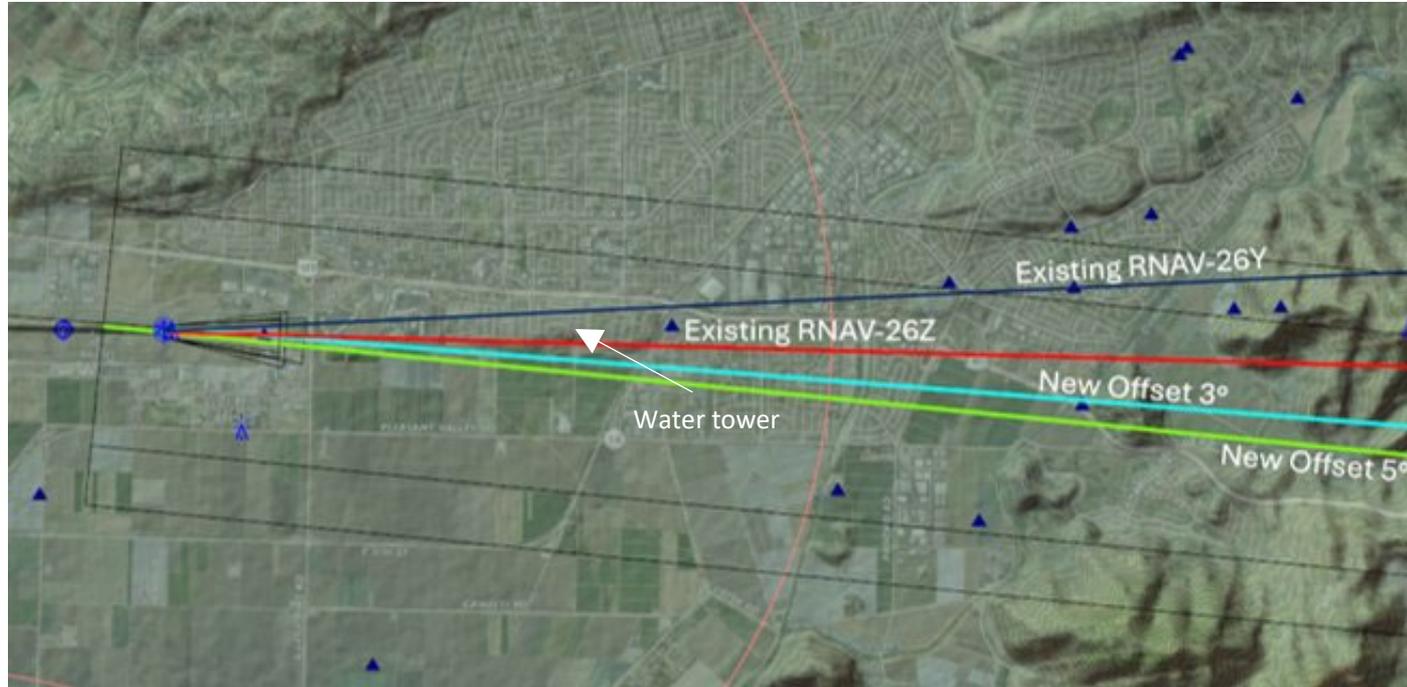


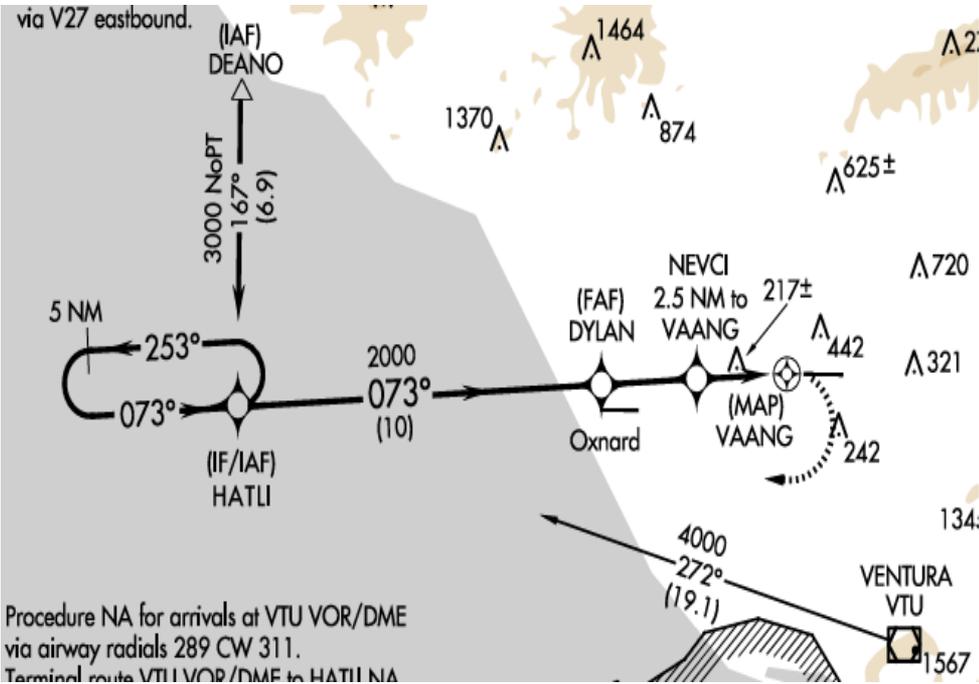
RNP

Cada método de navegación da como resultado un área de contención diferente



## Pista 26: se explorarán aproximaciones desplazadas





## Mantente conectado

Envía tus comentarios:



Para consultas generales de estudio o coordinación, por favor contactar a:  
Gerente de Comunicaciones y Compromiso  
[jannette.jauregui@venturacounty.gov](mailto:jannette.jauregui@venturacounty.gov)





## Preguntas y respuestas de la comunidad



**Stacey Falcioni**  
**Arellano Associates**



## Preguntas y respuestas de la comunidad

*Recordatorio: La audiencia pública comienza a las 53:44 h. La sesión de preguntas y respuestas se reanudará una vez concluida.*

- Para enviar una pregunta, complete la tarjeta de preguntas.
- Levante la mano cuando haya terminado y un miembro del equipo del proyecto recogerá su(s) tarjeta(s) de preguntas.
- El moderador leerá sus preguntas y las responderá durante la sesión de preguntas y respuestas.
- Puedes formular una pregunta (2 minutos) después de que se hayan leído y respondido todas las tarjetas de preguntas.
- Una pregunta por persona. Una vez que todos los que quieran expresar una pregunta lo hayan hecho, podemos contactarlos nuevamente si tienen otra pregunta que quieran expresar.



## Código de conducta

El Condado se compromete a garantizar que todos los participantes puedan compartir de forma justa y clara sus ideas, comentarios y preocupaciones sobre este proyecto y el Aeropuerto de Camarillo. Para proporcionar un proceso seguro y equitativo, por favor recuerde:

- **Trata a los demás con amabilidad y respeto, incluidos tus vecinos, los moderadores y el panel.**
- **Respetar el formato de la reunión.**
- **Mantenga un tono conversacional.**



## Agenda de audiencia pública

- 7:00pm – Descripción general de NCP (Coffman Associates)
- 7:10pm – Se abre la audiencia pública sobre el NCP
  - Instrucciones
  - Comentarios públicos



**Kory Lewis**  
**Coffman Associates**



## Evaluación de alternativas

### Capítulo 5 Reducción del ruido

Uso de pistas y rutas de vuelo, instalaciones aeroportuarias, procedimientos operativos, regulaciones.

### Capítulo 6 Uso del suelo

Plan General, Zonificación, compra de servidumbre de ruido y navegación.

### Capítulo 7 NCP recomendado

Resume las medidas recomendadas para la revisión de la FAA y las que se implementarán localmente.

## Aportes de la comunidad y las partes interesadas

### Sesión de escucha

En junio de 2024 se celebró una sesión de escucha para recopilar las ideas del público y considerarlas.

- 72 asistentes, 81 sugerencias
- Los ejemplos incluyen toques de queda, tarifas, monitoreo y presentación de informes.

### Jornadas Técnicas

Se realizaron Jornadas Técnicas para evaluar todas las alternativas y sugerencias



## Medidas del NCP que la FAA considera elegibles para su inclusión en el NCP



Tabla 7B - Borrador del NCP 2024/25 – Revisado por la FAA			
Implementación	Medidas de gestión del programa	Costo	Responsabilidad
Ahora/En curso	1. Continuar con el sistema de gestión de quejas por ruido del aeropuerto (VNOMS)	\$35,000 annually	Departamento de Aeropuertos
En un intervalo normal de 10-15 años	2. Actualización de los mapas de exposición al ruido y del programa de compatibilidad del ruido	\$600,000	Departamento de Aeropuertos
Ahora/En curso	3. Supervisar la implementación del NCP Parte 150	Administrativo	Departamento de Aeropuertos
Implementación	Medidas de gestión del uso del suelo	Costo	Responsabilidad
Próxima actualización	1. Actualizar las políticas y el mapa del Plan General	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 Años	2. Adoptar criterios de lista de verificación de compatibilidad	Administrativo	Ciudad de Camarillo y aeropuertos
1-5 Años	3. Actualización de los contornos de ruido en la ACLUP del condado de Ventura	Administrativo	VCTC, actuando como ALUC del condado de Ventura



## Medidas del NCP 2024/25 fuera de la revisión de la FAA (no elegibles) y que deben aprobarse e implementarse localmente



## Tabla 7D Medidas del NCP 2024/25 fuera de la revisión de la FAA (no elegibles) y que deben aprobarse e implementarse localmente

Implementación	Medida	Costo
Ahora/En curso	1. Destinar un miembro del personal a tiempo completo para gestionar y liderar el programa de reducción de ruido.	\$190,000 anualmente
Ahora/En curso	2. Desarrollar y distribuir materiales de mitigación de ruido a pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas.	\$5,000 por actualización
Ahora/En curso	3. Actualizar las publicaciones piloto para incluir información actualizada sobre mitigación del ruido. <b>(Incluye transmisiones de radio)</b>	\$1,000 por actualización
Ahora/En curso	4. Adquirir nuevos sistemas de seguimiento de vuelos para ayudar a identificar y rastrear las operaciones de aeronaves (VNOMS).	\$35,000 anualmente
Ahora/En curso	5. Reunirse periódicamente con pilotos locales, escuelas de vuelo y empresas para comunicar información y avances en materia de mitigación del ruido.	\$500 anualmente

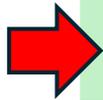




Tabla 7D (continuada)	Medidas del NCP 2024/25 fuera de la revisión de la FAA (no elegibles) y que deben aprobarse e implementarse localmente	
Implementación	Medida	Costo
Ahora/En curso	6. Continuar con los eventos de divulgación para permitir que el público visite el aeropuerto y conozca sus operaciones.	Administrativo
 <b>Consultor bajo contrato</b>	7. Evaluar cambios en las aproximaciones de los aviones a reacción hacia el CMA para mitigar el ruido. <b>(Análisis de aproximación de Flight Tech)</b>	<b>\$268,400</b>
1-5 años	8. Educar a los agentes inmobiliarios y potenciales compradores de viviendas sobre las operaciones del Aeropuerto de Camarillo y su presencia en la comunidad.	Administrativo
Según sea necesario	9. Evaluar el monitoreo del ruido.	\$10,000 to \$60,000
1-5 años	1. Fomentar una actualización completa del Plan de Compatibilidad del Uso del Suelo del Aeropuerto del Condado de Ventura de 2000. (Uso del Suelo)	Administrativo



# Audiencia pública



## Instrucciones para la audiencia pública

- A cada persona se le permitirán **dos (2)** minutos para brindar comentarios sobre el Programa de Compatibilidad de Ruido.
- Comience indicando su nombre y afiliación.
- Se dejará constancia escrita de todos los comentarios presentados en la audiencia.
- Se recibirán testimonios escritos sobre el Programa de Compatibilidad de Ruido hasta las **5:00 p. m. del 18 de agosto de 2025**. Estos comentarios escritos se incluirán con las transcripciones de la audiencia y se considerarán en la evaluación del programa.

Enviar en línea: <https://cma-noise-study.airportstudy.net/comments>.

Enviar por correo:

County of Ventura Department of Airports

Attn: CMA Part 150

555 Airport Way, Suite B

Camarillo, CA 93010

- Se prepararán respuestas a todos los comentarios y se incluirán con la documentación completa de la actualización final del Programa de Compatibilidad de Ruido.



00:00

mins:  secs:  type:  
 ▾

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Show Settings

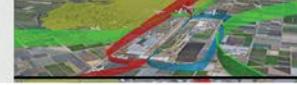


## Preguntas y respuestas de la comunidad



## Preguntas y respuestas de la comunidad (continuación)

- Para enviar una pregunta, complete la tarjeta de preguntas.
- Levante la mano al terminar y un miembro del equipo del proyecto recogerá su(s) tarjeta(s) de preguntas.
- El moderador leerá su(s) pregunta(s) y la responderá durante la sesión de preguntas.
- Puede formular una pregunta (2 min.) después de que se hayan leído y respondido todas las tarjetas de preguntas.
- Una vez que todos los que quieran formular una pregunta lo hayan hecho, podremos contactarle si tiene otra pregunta que le gustaría formular.



<https://airports.venturacounty.gov/>



**Jannette Jauregui**  
Aeropuertos del Condado de Ventura  
Gerente de Participación Comunitaria  
[Jannette.Jauregui@venturacounty.gov](mailto:Jannette.Jauregui@venturacounty.gov)  
805-388-4287



**Erin Powers**  
Aeropuertos del Condado de Ventura  
Subdirector de Aeropuertos  
[Erin.Powers@venturacounty.gov](mailto:Erin.Powers@venturacounty.gov)  
805-388-4205



**Kory Lewis**  
Coffman Associates  
[klewis@coffmanassociates.com](mailto:klewis@coffmanassociates.com)  
816-524-3500



**¡Gracias!**